

Nr 441

Av herr Schött m. fl., om en gemensam storflygplats i öresundsregionen.

(Lika lydande med motion nr 606 i Första kammaren och nr 529 i Andra kammaren)

Den tekniska utvecklingen inom luftfarten med allt större och snabbare plan torde komma att nödvändiggöra byggandet av verkliga storflygplatser. Endast sådana blir i stånd att mottaga dessa flygplan, måhända med överljudshastigheter, som kan väntas vara en verklighet inom en icke alltför avlägsen framtid. Dyliga flygplatser kommer att fordra ett stort trafikunderlag för att kunna göras bärkraftiga. Vidare måste de vara så belägna att de kan utgöra anhalter för internationell genomgångstrafik av större omfattning. Endast det samlade Norden torde vara stort nog att kunna bära upp en storflygplats. Av olika skäl, delvis redan här nämnda, torde en sådan flygplats böra förläggas till öresundsområdet. Redan nu är Kastrup den största flygplatsen i Norden och den fjärde i hela Europa.

Sedan någon tid är klart att Kastrup i sin nuvarande omfattning snart blir otillräcklig för de växande uppgifterna. I Danmark har också en utredning tillsatts att utreda möjligheterna för förläggningen av en ny dansk storflygplats. Samtidigt har blivit klart att flygplatsfrågan för Malmös del kräver nya lösningar. Det trånga trafikutrymmet i luften nödvändiggör av flygsäkerhetsskäl att flygplatsfrågan i öresundsregionen får en enhetlig lösning under nära samverkan mellan danska och svenska myndigheter. Det är därför angeläget även ur mera lokala synpunkter att de pågående övervägandena om nya flygplatser i Köpenhamn och Malmö koordineras.

Under senare tid har blivit allt tydligare att förläggningen av en ny storflygplats till Saltholm i Öresund avtecknar sig som ett lockande alternativ. Därest tekniska och säkerhetsmässiga förutsättningar icke ställer sig hindrande i vägen, är uppenbart att storflygplatsens förläggning till denna ö, som för närvarande är i det närmaste obebodd men som dock ligger endast något tiotal kilometer fågelvägen från centrum i Malmö och Köpenhamn, skulle geografiskt sett innebära en idealisk lösning av storflygplatsfrågan. Den kräver givetvis tillkomsten av en fast öresundsförbindelse.

En utredning synes därför i första hand böra inriktas på att undersöka om saltholmsalternativet låter sig realiseras. Med hänsyn till att den tidpunkt då en utvidgning av Kastrup blir nödvändig rycker allt närmare hastar saken i högsta grad.

Under återopande av vad som ovan anförts får vi hemställa, att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa, att Kungl. Maj:t måtte skyndsamt tillsammans med Danmark börja utreda förläggningen av en gemensam blivande storflygplats i öresundsregionen och att därvid saltholmsalternativet i första hand bör undersökas.

Stockholm den 27 januari 1965

Lars Schött

Bertil Strandberg

Roland Lundberg