

Nr 440

Av herr Nilsson, Yngve, m. fl., om anslag för instrumentlandningssystem vid flygplatserna i Kristianstad, Hultsfred och Skellefteå.

(Lika lydande med motion nr 543 i Andra kammaren)

I årets petita från luftfartsstyrelsen understrykes bl. a. att till följd av utvecklingen av den civila luftfarten kraven på flygsäkerhet, regularitet och trafikledningens kapacitet fordrar avsevärt bättre hjälpmedel än tidigare. Framför allt gäller detta flygsäkerheten. Med särskild styrka framträder behovet av instrumentlandningssystem (ILS) vid sådana militära flygplatser som anlitas av det civila trafikflyget i regelbunden trafik. Den tragiska flygkatastrofen vid Vejbyslätt illustrerade nödvändigheten av förbättrandet av flygsäkerheten.

I årets statsverksproposition begäres under sjätte huvudtiteln anslag för skyndsam anskaffning av ILS till flygplatserna i Halmstad och Örnsköldsvik. Det upplyses i samband därmed att andra flygplatser avses att först senare förses med liknande utrustning. Enligt vår mening måste emellertid programmet för flygplatsernas upprustning forceras. Vi finner det med hänsyn till trafiksäkerheten angeläget att skyndsam anskaffning av ILS redan under nästa budgetår sker även vid flygplatserna i Kristianstad, Hultsfred och Skellefteå, där sådana anläggningar saknas.

Under åberopande av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen måtte för anskaffning av tre nya utrustningar för instrumentlandningssystem (ILS) vid flygplatserna i Kristianstad, Hultsfred och Skellefteå för budgetåret 1965/1966 under sjätte huvudtiteln: Kapitalbudgeten: Televerkets fond: Rundradioanläggningar — utöver av Kungl. Maj:t begärt anslag — bevilja ett ytterligare investeringsanslag å 2 550 000 kronor.

Stockholm den 27 januari 1965

N. Yngve Nilsson

Gunvor Stenberg

Ebbe Ohlsson