

Nr 227

Av herr Geijer, Lennart, och fru Hultell, *angående tillämpningen på sjömän av bestämmelserna om obligatorisk yrkesskadeförsäkring.*

(Lika lydande med motion nr 283 i Andra kammaren)

Enligt lagen om yrkesskadeförsäkring 6 §, fjärde stycket, skall till olycksfall i arbetet hänföras jämväl olycksfall vid färd till eller från arbetsstället, såframt färden föranledes av och står i nära samband med arbetsanställningen. Nämda bestämmelse har icke ansetts tillämplig för sjöfolk, som efter landpermission varit på väg tillbaka till fartyget. Vi vill hänvisa till försäkringsdomstolens dom den 3 december 1964 i anledning av besvär som en maskinist anfört över utslag av försäkringsrådet (Dnr 211/63). Maskinisten som var anställd å ett fartyg tillhörigt ett svenskt rederi hade vid fartygets uppehåll i Buenos Aires blivit påkörd och skadad av en främmande bilist, då han befann sig på återväg till fartyget efter vistelse i land under fritid. Olycksfallet hade inträffat 50 m utanför hamnområdet, som var delvis inhägnat. Maskinisten uppgav att han begivit sig tillbaka till fartyget för att göra en inspektion beträffande fartygets frysmaskineri. Tre ledamöter av försäkringsdomstolen var av skiljaktig mening och ansåg att olycksfallet var att betrakta som olycksfall i arbete enligt yrkesskadeförsäkringslagen.

Utgången i målet har väckt stor uppmärksamhet i sjöfolkskretsar. Förhållandena är för sjöfolk ej likartade med förhållandena för landanställda. Då sjömän i allmänhet har sin bostad ombord å fartyget är — som majoriteten i försäkringsdomstolen framhåller i nyssnämnda mål — för dem mera sällan aktuell den situation, som i första hand avses med bestämmelsen om ersättning för s. k. färdolycksfall, nämligen olycksfall under färd mellan bostaden och arbetsplatsen. Emellertid borde det icke varit uteslutet att tolkningsvis föra sådana fall, som här refererats i rättsfallet ovan, under den avsedda lagparagrafen på sätt framgår av minoritetens votum. Såväl lagtexten som den direktivgivning, som avsågs skola komplettera lagtexten, ger i och för sig tillräckligt stöd för att sjömän i nu avsedda fall måste anses ha varit stadda i arbetsgivarens uppdrag.

De förhållanden under vilka sjömän arbetar motiverar särskilt hänsynstagande i yrkesskadeförsäkringen. Det bör därför genom särskild lagbestämmelse fastslås, att den obligatoriska yrkesskadeförsäkringen generellt skall gälla under sjömäns fritid även under vistelse i land.

Med hänvisning till ovanstående hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställer om förslag till sådan ändring i den obligatoriska yrkesskade-försäkringen att densamma generellt kommer att gälla under sjömäns fritid även under vistelse i land.

Stockholm den 26 januari 1965

Lennart Geijer

Mary Hultell