

Nr 884

Av herrar **Lassinantti** och **Kellgren**, i anledning av *Kungl. Maj:ts skrivelse nr 67, med överlämnande av redogörelse från Nordiska rådets svenska delegation.*

Av den vid Kungl. Maj:ts skrivelse nr 67 fogade redogörelsen för Nordiska rådets trettonde session framgår att reglerna för erhållande och indragning av körkort är olika i de nordiska länderna. Överenskommelse har emellertid träffats mellan dessa om att nordiska medborgare har rätt att utnyttja sina i hemlandet utfärdade och där gällande körkort för motorfordon vid tillfälliga besök i annat nordiskt land. Denna rätt bortfaller dock, så snart körkortsinnehavaren på grund av arbetsanställning eller annan anledning utsträcker sin vistelse i det andra nordiska landet utöver 1 år. Vid sådant fall är han eller hon tvungen ansöka om nytt körkort i vistelselandet efter där gällande regler.

De nuvarande körkortbestämmelserna utgör en källa till växande irritation. Icke utan fog väcker det undran att man får använda sitt nationella körkort ett helt år i ett nordiskt grannland. Då man varit där denna tid och blivit förtrogen med förhållandena, duger plötsligt det egna körkortet ej längre. Praktiska svårigheter uppstår särskilt för befolkningen i gränstrakterna, som oftare än andra folkgrupper har anledning att för längre eller kortare tid vistas i ett grannland.

Saken har tagits upp i Nordiska rådet, vars trafikutskott med skärpa understrukt angelägenheten av att man i de nordiska länderna nådde fram till en ordning, enligt vilken körkort utställt i ett av länderna antingen blir omedelbart giltigt i de övriga länderna eller i vart fall utan onödiga formaliteter kan utbytas mot ett nationellt körkort. En dylik ordning förutsätter emellertid i stort sett likartade regler för utställande, förnyande och indragande av körkort. Dessa regler bör därför av regeringarna gemensamt tagas upp till snar revision. Rådets rekommendation till regeringarna (rek. nr 8/1965) går ut på att gemensamma regler för förvärv, förnyande och indragande av körkort för motorfordon bör genomföras med sikte på att giva i ett nordiskt land utfärdat körkort samma giltighet i de övriga nordiska länderna.

Otvivelaktigt föreligger här en fråga av stor praktisk angelägenhetsgrad. En lösning av den skulle underlätta samfärdseln mellan Nordens folk och vara till hjälp inte minst för dem, som med begagnande av den gemensamma nordiska arbetsmarknaden flyttar mellan våra länder. Nordiska vägtrafikkommittén, som är det närmast behöriga utredningsorganet, har

emellertid ännu ej tagit upp denna fråga. Nya körkortregler förbereds i Sverige, som måhända kan komma att avlägsna Sverige än mer från grannländernas ordning. För att en svensk reform skall kunna samordnas med ett gemensamt nordiskt system, måste nordiska förhandlingar och utredningar upptagas skyndsamt.

Under åberopande av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen vid sin behandling av Kungl. Maj:ts skrivelse nr 67 måtte anhålla att Kungl. Maj:t ville medverka till att ett gemensamt nordiskt utredningsarbete, till lösning av frågan hur körkort utfärdat i ett nordiskt land skall kunna erhålla giltighet i de övriga nordiska länderna, snarast igångsättes.

Stockholm den 4 maj 1965

R. Lassinantti

Nils Kellgren