

Nr 871

Av herr **Bengtson** i Solna m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 107, med förslag till förordning om statsbidrag till byggande av tunnelbana.

(Lika lydande med motion nr 742 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 107 framföres förslag till förordning om statsbidrag till byggande av tunnelbana. Förslaget är en följd av det beslut årets riksdag fattat i denna fråga.

Vi vill emellertid erinra om att någon definitiv ståndpunkt beträffande principerna för den framtida finansieringen därmed icke tagits. Statsutskottet har i sitt utlåtande nr 6/1965 framhållit, att vissa skäl talar för att denna fråga utredes genom någon av de redan verk samma utredningarna på väg- och vägtrafikområdet eller i annan ordning. Då det av årets riksdag fattade beslutet om statsbidrag till byggande av tunnelbana kan synas delvis innebära nya riktlinjer för den statliga trafikpolitiken, som efter det 1953 års trafikutredning avlämnat sina betänkanden antogs av 1963 års riksdag, anser vi att frågan om den framtida finansieringen av byggandet av tunnelbanor bör bli föremål för en allsidig utredning. Därvid bör beaktas bl. a. möjligheterna att i likhet med andra kapitalkrävande investeringar på vägväsendets område, såsom motorvägar, större genomfartsleder och storbroar, ordna finansieringen lånevägen.

Under åberopande av ovanstående hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 107 måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t ge till känna vad i motionen anförts.

Stockholm den 21 april 1965

Bengt H. Bengtson
i Solna

Astrid Kristensson

Alf Wennerfors
