

**Nr 868**

Av herr **Persson** i Heden, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 102, med förslag till lag angående ändring i lagen den 18 april 1952 (nr 152) om sammanföring av samfälld vägmark med angränsande fastighet m. m., m. m.

Enligt Kungl. Maj:ts proposition nr 102 föreslås att i 1952 års lag om sammanföring av samfälld vägmark med angränsande fastighet m. m. införes bestämmelser som medger att sammanföringsinstitutet blir tillämpligt även på järnvägsmark som blivit onyttigt för sitt ändamål till följd av trafiknedläggning eller av annan orsak.

Då ifrågavarande fastigheter numera inte används för sitt ursprungliga ändamål, må framhållas att fastigheternas användning som vägmark varit av stor betydelse. När nu ifrågavarande mark skall försäljas torde beaktas dessa bygdevägars betydelse sedan järnvägsnedläggelsen.

Under återopande av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen vid behandlingen av proposition nr 102 måtte uttala att vid försäljning av mark skall undantagas sådan mark som används för vägändamål.

Stockholm den 21 april 1965

**Arne Persson**

i Heden

**Nr 869**

Av herr **Magnusson** i Borås m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 103, med förslag till lag angående fortsatt giltighet av lagen den 19 juni 1942 (nr 429) om hyresreglering m. m., m. m.

(Lika lydande med motion nr 739 i Första kammaren)

Stockholm den 21 april 1965

**Tage Magnusson**

i Borås

**Eric Krönmark**

**Per-Eric Ringaby**