

## Nr 80

Av herrar **Hamrin** i Kalmar och **Jönsson** i Ingemarsgården, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till byggande av enskilda vägar.*

Behovet av en upprustning av vägnätet ökar. Det gäller inte enbart de allmänna vägarna utan även det enskilda vägnätet. Anledningarna är många och välkända. En mekanisering av jord- och skogsbruket kräver ökad bredd och ökad standard på våra vägar, och trots en pågående befolkningsminskning på vår landsbygd har det enskilda vägnätet i varje fall sommartid fått mottaga en ökning av trafikintensiteten. Inte minst i fritidslänen, vilka har kännning av den ökande turismen, spelar det enskilda vägnätet en stor roll.

Under senare år har de enskilda vägarna i stor utsträckning kunnat rustas upp med hjälp av statliga medel från arbetsmarknadsstyrelsen. Många enskilda vägar har under de gångna åren iordningställt såsom beredskapsarbeten. För framtiden torde man få räkna med att sådana medel icke längre står till förfogande i samma utsträckning som hittills. Anledningen är dels att arbetslöshetsfrågorna i allt större utsträckning koncentrerar sig till Norrlandslänen, dels att arbetsmarknadsstyrelsen i allt större utsträckning satsar på andra objekt än vägar, då det gäller sysselsättningsfrågor.

Inför en sådan utveckling under de kommande åren måste anslaget B 15 under kommunikationsdepartementet, Bidrag till byggande av enskilda vägar, anlitas i allt större utsträckning om inte det enskilda vägnätet skall försummas.

Väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har begärt ett från 17,6 till 25,0 miljoner kronor förhöjt anslag under framhållande av att länsstyrelserna för år 1966 uppskattat medelsbehovet till 32,9 miljoner kronor. Av beloppet kan enligt den gjorda redovisningen endast 12,0 miljoner kronor användas till nya företag. Då dessutom departementschefen framlägger förslag om att anslaget i viss utsträckning skall få användas till byggande av enskild väg av särskild betydelse från fritidssynpunkt, vilket hälsas med tillfredsställelse, framstår den i statsverkspropositionen verkställda höjningen såsom direkt otillfredsställande och väg- och vattenbyggnadsstyrelsens äskande mera realistiskt.

På grund av ovanstående får vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till Bidrag till byggande av enskilda vägar för budgetåret 1965/66 anvisa ett reservationsanslag av 25 000 000 kronor att avräknas mot automobilskattemedel.

Stockholm den 21 januari 1965

*Mac P. Hamrin*  
i Kalmar

*Elias Jönsson*  
i Ingemarsgården