

Nr 684

Av herr **Bengtson** i Solna m. fl., om inrättande av en särskild sjöpolisorganisation.

(Lika lydande med motion nr 590 i Första kammaren)

Den snabba utvecklingen på båtsportens område har skapat stora problem för trafik- och säkerhetsövervakningen till sjöss. I synnerhet gäller detta vatten- och skärgårdsområdena i anslutning till våra storstadsregioner, t. ex. Stockholms skärgård, där de snabba och lätta båttyperna med sina stora fartresurser lätt skapar risker för annan sjöfart. Den övervakning som f. n. ombesörjes av kustbevakningen synes inte tillfredsställande. Detsamma torde gälla samarbetet mellan kustbevakningen och polismyndigheten. Från skärgårds- och kustbefolkningens sida ser man därför med oro fram mot den kommande sommaren, då man med tidigare erfarenheter som bakgrund har anledning att ifrågasätta den nuvarande organisationens effektivitet.

Enligt vår uppfattning skulle det vara av värde om en särskild enhet tillskapades i första hand inom våra större skärgårds- och kustdistrikt med uppgift att helt ägna sig åt ifrågavarande övervakning, en slags sjöpolis. Det torde vara nödvändigt att denna i viss utsträckning finge förfoga över egna båtar, då det visat sig att tullens kustbevakning i akuta fall inte alltid har möjlighet att bistå polisen med sjötransporter. Genom den tänkta organisationen skulle också ingripanden och därpå följande utredningar kunna göras av samma enhet och inte som nu splittras på kustbevakningen, som ingriper, och polisen, som verkställer utredning, ett förfarande som är ägnat att försvåra lagföringen av överträdare. Dessutom skulle säkerligen enbart kännedomen om att en speciell övervakningsorganisation finnes ha en värdefull preventiv verkan.

Under återopande av vad vi ovan anfört får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om en utredning angående inrättande av en särskild sjöpolisorganisation.

Stockholm den 27 januari 1965

Bengt Bengtson

i Solna

Lennart Stiernstedt

Hans Nordgren