

som bruker mekanisk kraft som framdriftsmiddel og som er i privat eie og brukes i norsk kystfarvann», i den mån de icke är registrerade i skeppsregistret eller registret över fiskefartyg. I Norge förs registret fylkesvis enligt samma principer som i Finland.

Erfarenheterna från dessa nordiska grannländer synes vara goda.

Under hänvisning till vad här anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om utredning och förslag rörande registrering av båtar av i motionen angiven karaktär.

Stockholm den 27 januari 1965

Augustinus Keijer *Ingemar Mundebo* *Cecilia Nettelbrandt*

Nr 645

Av herr Larsson i Borrby, om samordning av lagstiftningsarbetet inför högertrafikreformen.

(Lika lydande med motion nr 537 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1965

Einar Larsson

i Borrby