

Nr 544

Av herrar Nilsson i Tvärålund och Lundmark, *om förstärkning av isbrytarverksamheten.*

(Lika lydande med motion nr 445 i Första kammaren)

Stockholm den 27 januari 1965

Jan-Ivan Nilsson

Gunnar Lundmark

Nr 545

Av herrar Nordgren och Magnusson i Borås, *i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Ersättning till statens järnvägar för drift av icke lönsamma järnvägslinjer.*

(Lika lydande med motion nr 451 i Första kammaren)

I årets statsverksproposition, bil. 8: kommunikationsdepartementet redovisas på kapitalbudgeten SJ:s ekonomiska utveckling. Samtidigt som det där konstateras att SJ med nya riktlinjer för trafikpolitiken långsiktigt utvecklar sin trafik och försäljning inom de områden där järnvägen har ett naturligt företräde före andra transportmedel erinrar man om att nedläggningen av trafiksvaga linjer och driftplatser med kraft måste föras vidare.

Statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet beräknar likväl ersättningen till SJ för olönsamma järnvägar för budgetåret 1965/66 till 210 milj. kr., vilket innebär en obetydlig minskning jämfört med föregående budgetår.

Under rådande konjunktur finner vi det synnerligen angeläget att nedläggningen av olönsamma järnvägslinjer sker i snabbare takt än vad som förordas i statsverkspropositionen. Avvecklingen bör därvid ske med största möjliga hänsynstagande till den befolkning som berörs av åtgärderna. Vi hänvisar i detta sistnämnda avseende till särskild motion om glesbygdernas kommunikationsproblem.

Med åberopande av ovanstående får vi hemställa,

att riksdagen måtte till Ersättning till statens järnvägar för