

Nr 537

Av herr **Johansson** i Norrköping m.fl., om samordning av lokal trafik.

(Lika lydande med motion nr 438 i Första kammaren)

När riksdagen för något mer än ett år sedan antog riktlinjer för den framtida statliga trafikpolitiken meddelade kommunikationsministern, att han hade för avsikt att inom den närmaste tiden tillsätta en utrednings- och samordningsman för storstockholmstrafikens ordnande. Statssekreteraren numera generaldirektören Nils Hörjel erhöll uppdraget, och i slutet av 1964 kunde han presentera en lösning av stockholmsområdets framtida lokaltrafik. I årets statsverksproposition redovisar kommunikationsministern resultatet av den förhandlingsöverenskommelse, som träffats mellan den statlige utredningsmannen och de berörda parterna. Denna innebär bl. a. förslag om att ett samordnande stort trafikföretag skall bildas samt utfästelser om statsbidrag till byggande av tunnelbanor.

Utan att taga ställning till den träffade uppgörelsen kan väl konstateras det faktum att parterna kunnat enas om ett på längre sikt betydelsefullt ställningstagande för den framtida lokaltrafiken i stockholmsområdet.

Staten har här medverkat till en riktig lokaltrafik. Vi har den uppfattningen, att staten även i fortsättningen skall medverka till samordning och effektivisering av lokaltrafiken ute i landet i övrigt.

Kollektivtrafiken i olika delar av landet bedrivs i företagsformer, som inte avviker så mycket från stockholmsområdets, d. v. s. genom SJ och dess dotterföretag, kommunala och enskilda trafikföretag. Deras samordningsproblem är väl mindre än stockholmstraktens, men problemen finns där och växer för varje dag.

De ekonomiska problemen skall vi inte ingå på. Redan nu ger staten bidrag till vissa trafikföretag, som upprätthåller lokaltrafik inom landsdelar med uttunnande befolkning.

För framkomligheten medverkar staten genom ny- och ombyggnader av riktiga trafikleder. Eftersom kommunikationsministern i årets statsverksproposition säger, att detta är en rätt satsning under år som kommer, är väl också den kollektiva trafikens betydelse fastslagen.

Vid genomförandet av kommunreformen blir trafikfrågorna och medborgarnas möjligheter att lätt och snabbt kunna förflytta sig med lokala kollektiva trafikmedel av en avgörande betydelse. Vi möter då problem genom de nu existerande företagens innehavda koncessionssträckor, som kan korsas och gå i

varandra. Man kan också uppställa frågan, om de lokala trafikmedlen kommer att bli effektivt utnyttjade i nuvarande former.

Att dessa problem i tid behöver mätas och undersökas anser vi vara självklart. Länsstyrelserna och de kommande planeringsråden kan i första hand uppta dessa frågor till behandling. Men en samordning uppifrån är nödvändig. Vi anser att regeringen genom särskilda sakkunniga — eller som i stockholmsfallet en samordningsman — bör låta utreda dessa problem.

Vi hemställer därför att riksdagen måtte besluta,

att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om en utredning av de i motionen berörda frågorna angående samordning av lokaltrafiken ute i landet.

Stockholm den 27 januari 1965

*Rune Johansson*  
i Norrköping

*Eric Svenning*

*Sven Ekström*  
i Iggesund

*T. Fredriksson*

*Eric R. Carlsson*  
i Västerås

*Einar Henningsson*

*Ragnar Lassinantti*

*Gördis Hörnlund*

*Valter Kristenson*

*Sven Persson*  
i Skänninge