

**Nr 534**

Av herr **Hedin m. fl.**, om vissa säkerhetsanstalter för sjöfarten i södra Östersjön.

(Lika lydande med motion nr 452 i Första kammaren)

De svenska och danska Decca-navigatorkedjorna är av utomordentligt värde för navigationen vid östersjökusten. Inte minst för fiskefartygen har detta hjälpmedel inneburit en avsevärt förbättrad säkerhet och större möjligheter att oberoende av väderleksförhållandena bedriva fiske.

I farvatten öster om Gotland och framför allt i södra Östersjön utanför baltiska kusten ger emellertid Deccavärdena betydligt sämre positionsangivelser än i övriga östersjöfarvatten. Till skillnad mot fiskefartygen efter kusten har därför på Gotland endast en trålfiskebåt utrustats med Deccamottagare. Då de här berörda områdena utgör naturliga fångstområden för strömming, torsk och lax såväl för gotlandsfiskare som för ett stort antal fiskare från övriga ostkusten, innebär det en avsevärd brist att Deccasystemet ej är tillförlitligt i dessa farvatten. Inte minst för det laxfiske som säsongmässigt äger rum utanför den baltiska och polska kusten skulle det vara värdefullt att med säkra Deccavärden kunna exakt avgöra var 12-milsgränsen går, vilket med andra traditionella hjälpmedel är så gott som ogörligt under besvärliga siktförhållanden t. ex. under mörker, dimma och snötjocka. Härigenom skulle fiskarna kunna undvika att placera sina redskap och båtar innanför främmande nationers fiskegränser, vilket har medfört förlustbringande beslag av redskap och fångst samt avbrott i fisket.

Behovet av en utbyggd Decca-navigatorkedja för att betjäna södra Östersjön har kommit till starkt uttryck under det goda laxfisket hösten 1964. Från och med 1963 har utsläpp av smolt från norrlandsälvarna kommit upp i den kapacitet som respektive vattendomar förutsatt. Det finns bl. a. mot den bakgrunden anledning att räkna med ett gott laxfiske även kommande år, och det är ur nationalekonomisk synvinkel angeläget att de svenska fiskarna så långt möjligt utnyttjar laxfisket, då Sverige ensamt står för kostnaderna av laxodlingen, som visat sig ge god återfångst.

Av här åberopade skäl och jämväl av säkerhetsskäl i övrigt för all sjöfart i södra Östersjöns farvatten anser vi det vara ytterst angeläget att en svensk Decca-navigatorkedja för södra Östersjön snarast kommer till stånd.

Med stöd av vad vi här anfört hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära en skyndsam undersökning av förutsättningarna för

att upprätta en Decca-navigatorkedja för södra Östersjön samt  
vidtaga de åtgärder vartill undersökningen kan föranleda.

Stockholm den 27 januari 1965

*Carl Eric Hedin*

*Emil Elmwall*

*Bengt Arweson*

*Jöns Nilsson*  
i Bästekille

*Olle Westberg*

*Lennart Stiernstedt*

*Mac P. Hamrin*  
i Kalmar

*Fritz Börjesson*  
i Glömminge

*Hans Levin*

*Torsten Gustafsson*  
i Stenkyrka

*Nils Fridolfsson*

*Erik V. Johansson*  
i Simrishamn

*Erik Krönmark*

---