

vaktan på en framtida ombyggnad redan nu bör bli föremål för en enklare upprustning för undanröjande av de värsta trafikfällorna och därigenom förebygga uppenbara olycksrisker, samt att erforderliga medel härtill ställes till vägförvaltningarnas förfogande.

Stockholm den 19 januari 1965

John Eriksson

i Bäckmora

Arne Persson

i Heden

Emil Elmwall

Nr 38

Av herrar **Larsson** i Luttra och **Persson** i Heden, *angående statsbidrag till storstadsregionernas tunnelbanebygge.*

(Lika lydande med motion nr 30 i Första kammaren)

Stockholm den 16 januari 1965

Gunnar Larsson

i Luttra

Arne Persson

i Heden

Nr 39

Av herr **Svensson** i Vä m. fl., *i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till vatten- och avloppsanläggningar.*

(Lika lydande med motion nr 31 i Första kammaren)

Stockholm den 15 januari 1965

Nils Franzén

i Träkumla

Erik Larsson

i Öskeviksby

Torsten Gustafsson

i Stenkyrka

Arne Persson

i Heden

Gustaf Svensson

i Vä

Sven Vigelsbo

Sven Johansson

i Skärstad