

Nr 37

Av herr Eriksson i Bäckmora m. fl., om förberedande åtgärder för viss upprustning av vägar.

(Lika lydande med motion nr 32 i Första kammaren)

I den pågående upprustningen av vägväsendet har investeringarna till huvudsaklig del fått göras på de större riksvägarna, vilkas standard i första hand måste förbättras i takt med den ökade bilismen. Detta har medfört att angelägna nybyggnads- och upprustningsåtgärder beträffande länsvägar och bygdevägar har fått skjutas på framtiden. Tyvärr är många av dessa vägar av sådan standard, att de utgör verkliga trafikfällor och tarvar en mycket snar upprustning i fråga om såväl bredd som linjeföring för att kunna svara mot den växande trafikintensiteten.

Det torde emellertid kräva en avsevärd tid att genomföra ett sådant program med påföljd att många av dessa vägar skulle förbliva i sitt nuvarande skick något eller några tiotal år framåt i tiden, innan de blir föremål för ombyggnad. Frågan är då om inte dessa vägar i avvaktan på en framtida omläggning redan nu borde ingå i en plan för enklare upprustningsåtgärder i syfte att få bort farliga kurvor liksom också att frigöra vägkanterna från blocksten och dylika företeelser som nu förorsakar årliga trafikoffer, som helt eller delvis kunde förebyggas.

Åtgärder i antydd riktning skulle sannolikt inte behöva medföra alltför stora kostnader. I varje fall skulle härigenom många människoliv kunna sparas, och betydande vinster skulle göras i fråga om den materiella egendomen.

Dylika åtgärder är påkallade, inte minst inför den väntade omläggningen till högertrafik. Det torde icke vara möjligt att vid en trafikomläggning behålla dessa vägar i deras nuvarande skick. Med hänsyn till att alla dessa vägar inte kan bli helt ombyggda till tidpunkten för högertrafikens ikraftträdande vore det säkerligen välbetänkt, att t. ex. vägförvaltningarna i länen redan nu fick i uppdrag att upprätta en plan över sådana vägar som i avvaktan på en framtida ombyggnad med det snaraste borde bli föremål för enklare förbättringsåtgärder.

Med hänvisning till ovanstående får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte begära en länsvis utförd inventering över sådana vägar som i av-

vaktan på en framtida ombyggnad redan nu bör bli föremål för en enklare upprustning för undanröjande av de värsta trafikfällorna och därigenom förebygga uppenbara olycksrisker, samt att erforderliga medel härtill ställes till vägförvaltningarnas förfogande.

Stockholm den 19 januari 1965

John Eriksson

i Bäckmora

Arne Persson

i Heden

Emil Elmwall

Nr 38

Av herrar **Larsson** i Luttra och **Persson** i Heden, *angående statsbidrag till storstadsregionernas tunnelbanebygge.*

(Lika lydande med motion nr 30 i Första kammaren)

Stockholm den 16 januari 1965

Gunnar Larsson

i Luttra

Arne Persson

i Heden

Nr 39

Av herr **Svensson** i Vä m. fl., *i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till vatten- och avloppsanläggningar.*

(Lika lydande med motion nr 31 i Första kammaren)

Stockholm den 15 januari 1965

Nils Franzén

i Träkumla

Erik Larsson

i Öskeviksby

Torsten Gustafsson

i Stenkyrka

Arne Persson

i Heden

Gustaf Svensson

i Vä

Sven Vigelsbo

Sven Johansson

i Skärstad