

## Nr 299

Av herr Jonasson m. fl., om åtgärder mot mörkerolyckor.

(Lika lydande med motion nr 238 i Första kammaren)

Antalet trafikolyckor har stigit år för år. Under fjolåret anmäldes till trafikförsäkringsbolagen över 320 000 inträffade skadefall. I dessa trafikolyckor dödades över 900 personer och skadades över 15 000, i många fall med svår invaliditet som följd.

Det synes inte minst vara anledning att uppmärksamma den höga frekvensen av s. k. mörkerolyckor. Under den mörka årstiden är fotgängarna den mest utsatta trafikantgruppen. Forskning och praktiska erfarenheter har visat att riskerna för fotgängarna på gator och vägar kan effektivt minskas. Den propaganda- och upplysningsverksamhet som drivits i detta syfte har emellertid inte hittills kunnat nå den avsedda effektiviteten.

I sin information om det rätta uppträdandet i trafiken har NTF sökt lära bilisterna att alltid köra med minst halvljus och fotgängarna att alltid använda reflexmaterial av olika slag i skymning och mörker. Dessa båda aktioner sammanhänger direkt så till vida att reflexmaterialet blir till ingen nytta om bilarna framföres med endast s. k. parkeringsljus. I vägtrafikförordningens 60 § föreskrives att gående på väg, varest tillfredsställande belysning ej är anordnad och särskild gångbana ej finnes, bör vara försedd med tänd lykta eller reflexanordningar.

Med nuvarande intensitet i trafiken på våra landsvägar är det utomordentligt viktigt att andra trafikanter i god tid kan göras uppmärksamma på att en trafikolycka inträffat eller att ett fordon eljest havererat på sådant sätt att de i olyckan deltagande fordonen eller det havererade fordonet utgör ett hinder på vägbanan. Ett utomordentligt hjälpmedel härvidlag är skyddstrianglar med reflekterande material. NTF har lanserat dessa sedan några år, och de finns i marknaden. NTF rekommenderar i sin upplysningsverksamhet att två sådana trianglar alltid skall medföras i varje bil för att de vid en olycka eller ett haveri snabbt skall kunna utplaceras ett hundratal meter framför och bakom hindret på vägbanan.

Genom lagstiftning har i vissa länder föreskrivits att sådana trianglar skall medföras i bilarna.

Antalet s. k. mörkerolyckor är så stort att skyndsamma åtgärder är av nöden för att de så långt det är möjligt skall kunna förebyggas. Det måste ifrågasättas om det härvid räcker med enbart informationsverksamhet. Det

kan bedömas nödvändigt att även vidta vissa särskilda lagstiftningsåtgärder. Enligt vår mening måste man överväga om inte reflexmaterial eller lampa för gående och s. k. halvljus för fordon måste göras obligatoriska för färd i skymning och mörker och i övrigt vid dålig sikt. Frågan om skyldighet för förare av motorfordon att alltid medföra varningstrianglar bör också prövas. Utvecklingen inom trafiken synes oss så allvarlig att sådana skyldigheter för trafikanterna kan bedömas vara den enda möjligheten att effektivt förebygga s. k. mörkerolyckor och öka trafiksäkerheten.

Med stöd av vad ovan anförts får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla om skyndsam prövning samt förslag beträffande åtgärder som effektivt kan förebygga s. k. mörkerolyckor och öka trafiksäkerheten i enlighet med vad som anförts i motionen.

Stockholm den 26 januari 1965

*Bertil Jonasson*

*Robert Johansson*

*Nils Franzén*

i Dockered

i Träkumla

*Arne Persson*

*Torsten Gustafsson*

i Heden

i Stenkyrka

---