

våren. Såvitt vi känner till är utredningen när detta skrives ännu inte klar men kan väntas bli det inom kort. Det är naturligtvis omöjligt att veta vilka förutsättningar som SJ finner föreligga för pensionärsrabatter på bussarna, men genom utredningen skapas förutsättningar för nya överväganden från riksdagens sida. För vår del anser vi det otänkbart att begränsa folkpensionärsrabatterna till järnvägarna, som minskar i omfattning för varje år. Bussrabatter framstår som en naturlig följd av ändringarna i trafikförhållandena.

En annan viktig fråga är utvidgning av den nuvarande SJ-rabatten för folkpensionärer i tiden — för närvarande gäller inte rabatten under månaderna juni, juli och augusti — och till förtidspensionerade, pensionärer med hustrutillägg samt blinda och handikappade. Vidare bör införande av rabatt på SJ:s bussar följas av samma bestämmelser för postverkets bussar. Dessa frågor är för stora grupper i vårt land så viktiga, att riksdagen bör uttala en mening härom, även om — som här tidigare framhållits — beslutanderätten ligger på annat håll.

Under hänvisning till vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte föreslå att Kungl. Maj:t upptar överläggningar med järnvägsstyrelsen och poststyrelsen om utvidgning av här berörda rabatter för folkpensionärer.

Stockholm den 13 januari 1965

Anders Jonsson

Olaus Nyberg

Elias Jönsson

Olle Westberg

i Ingemarsgården

John R. Anderson

Arvid Nilsson

Sven Antby

i Lönsboda

Bengt Börjesson

Emil Elmwall

Gunnar Hyltander

i Falköping

Nr 23

Av herr Werbro m. fl., om åtgärder för att förebygga inbrottsstöld.

(Lika lydande med motion nr 18 i Första kammaren)

Stockholm den 13 januari 1965

W. Werbro

Sten Sjöholm

Arvid Nilsson

i Lönsboda