

Nr 154

Av herr Westberg m. fl., om förstärkning av isbrytarflottan.

(Lika lydande med motion nr 122 i Första kammaren)

Frågan om en förstärkning av vår isbrytarberedskap är fortfarande lika aktuell. Tidigare motioner i ärendet har avslagits utan att åtgärder om en utbyggnad av vår isbrytarflotta kommit till stånd.

Så länge den svenska isbrytarflottan endast består av fyra fullt användbara enheter måste särskilt det norrländska näringslivets företrädare med viss oro motse varje issäsong. Vid hård vinter, såsom fallet var exempelvis 1962—1963, blir svårigheterna för sjöfarten på Norrland mycket stora.

I nuvarande konkurrensläge på världsmarknaden är det angeläget att sjötransporterna, som i de flesta fall ställer sig lämpligast och minst kostnadskrävande, kan hållas i gång i största möjliga utsträckning.

Visserligen kräver sjöfarten under *svåra* isförhållanden även specialbyggda handelsfartyg, men en god isbrytarberedskap med tillgång till isbrytare av tillräcklig bredd är dock en nödvändig förutsättning för sjöfartens upprätthållande under svåra isvintrar.

Problemet med vintersjöfarten är synnerligen allvarligt, eftersom utvecklingen gått därhän, att sjöfarten så långt möjligt måste hållas uppe med lika regelbundna turer under vintermånaderna som under den övriga delen av året. Det är inte bara exportintressena som nödvändiggör detta utan också näringslivets försörjning med bränsle och andra råvaror. Företagen är numera inställda på endast en begränsad upplagring och måste sålunda få förråden påfyllda oftare än förr.

För särskilt det norrländska näringslivet utgör det helt enkelt ett vitalt intresse att vår isbrytarflotta förstärkes. Det har betydelse även för den norrländska industriens konkurrensmöjligheter med sydligare belägen industri.

Det innebär stora kostnadsbesparingar och det ökar därmed konkurrenskraften, om skeppningarna kan pågå längre tid av året.

Det är också möjligt att väsentligt utöka skeppningssäsongen, om isbrytarberedskapen utbygges.

Vi får i det stycket hänvisa till motion II:510 vid 1964 års riksdag.

Finland, som dock har färre lastageplatser, förfogar över sex moderna isbrytare och får inom två år ytterligare en. Vi har, med vårt väsentligt större behov, endast fyra fullt användbara, och av dem är Ymer redan 32 år gammal.

Med hänsyn till den långa tid som krävs för att förbereda byggandet av isbrytare och den långa leveranstid som erfordras måste det vara angeläget att så snart som möjligt påbörja förberedelserna för nästa bygge.

Under återopandande av ovanstående hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om utredning och förslag till en förstärkning av vår isbrytarflotta.

Stockholm den 25 januari 1965

Olle Westberg

Harald Larsson

Hans Nordgren

i Hedenäset