

Nr 102

Av herrar Nilsson i Gävle och Lorentzon, om örlogsfartyget Älvsnabbens ersättande med ett mäss- och utställningsfartyg.

Örlogsfartyget Älvsnabben befinner sig på nytt ute på långresa. Fartyget lämnade Karlskrona i början av november månad 1964 och beräknas återkomma till svensk hamn i början av april månad 1965. Fartygets långresor utnyttjas i viss utsträckning till reklam för Sverige och svenskt näringsliv. Vid fartygets besök i utländska hamnar ordnas tillställningar och parties ombord för bl. a. representanter för ur svensk synpunkt viktigare näringsorganisationer och företag. Vid sådana tillfällen visas, om så anses lämpligt, medförda filmer, som skildrar svenskt näringsliv och svenska exportindustrier, och utdelas reklampublikationer om svenska företag och varor. Där emot medger icke utrymmet ombord att anordna utställningar av svenska industriprodukter.

Det förhållandet att Älvsnabben icke ger utrymme för utställningar är enligt undertecknades mening ett stort minus. Det ger därför anledning att resa frågan huruvida dessa långfärder utgör den bästa formen för goodwillresor. Det vore säkerligen mera fördelaktigt om sådana resor kunde göras med ett fartyg så utrustat, att det gav möjligheter till utställning av varor som svensk små- och medelstor industri kan presentera på den utländska marknaden. Ett mäss- eller utställningsfartyg av sådan storleksordning att det gav möjligheter för en representativ utställning av vad svenskt hantverk och industriellt kunnande har att erbjuda en internationell marknad.

Ett sådant mässfartyg skulle också utgöra en god tillgång för främjande av vår utrikeshandel. Även om redan betydande anslag ges för sådan verksamhet, vore det av oskattbart värde om våra representanters arbete på utlandsmarknaden kunde stödjas och följas upp av en representativ utställning av våra svenska varor. En sådan ökad ansträngning att göra svenska varor kända och dessas avsättning på den utländska marknaden ligger också i nivå med strävandena att öka sysselsättningen. Den av riksdagen beslutade femåriga försöksverksamheten med en aktiv lokaliseringpolitik innebär inte bara lokalisering eller utbyggnad av nya industrier utan måste ju också innebära en upprustning och ett verksamt stöd för avsättningsvillkoren för den utvidgade produktionen. Säkerligen finns ännu stora ouppfyllda konsumtionsbehov på den svenska marknaden. Dessa behov kan dock icke få eftersätta strävandena till ökad export av svenska varor och tjänster.

Att ersätta Älvsnabbens nuvarande långresor med ett utställningsfartyg behöver inte innebära hinder för vissa marina övningar. Utställningsfartygets besättning torde sålunda till huvudsaklig del kunna utgöra marin personal, även om inte övningarna kan ge samma innehåll och omfattning som ett rent krigsfartyg kan ge sin besättning.

Med hänvisning till vad här ovan anförts hemställer undertecknade, att riksdagen må besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om sådana åtgärder att örlogsfartyget Älvsnabbens långresor ersätts med ett svenskt mäss- och utställningsfartyg i enlighet med vad som i denna motion anförts.

Stockholm i januari 1965

Henning Nilsson

Gustaf Lorentzon