

Nr 1076

Av herr Börjesson i Glömminge m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 185, angående riktlinjer för en aktiv lokaliseringspolitik m. m.

(Lika lydande med motion nr 877 i Första kammaren)

Kungl. Maj:ts proposition nr 185 med förslag till riktlinjer för en aktiv lokaliseringspolitik synes i huvudsak avse att stödja en lokalisering av företag till det s. k. norra stödområdet.

Ett område i landet, som fått vidkännas en stark utflyttning av arbetskraft och en starkt sjunkande procentuell andel av landets hela befolkningstal, är sydöstra Götaland och i synnerhet Kalmar läns fastland samt Öland och Gotland. Befolkningsutvecklingen i Kalmar län avviker på ett markant sätt från hela rikets. Nettoförlusterna på flyttningsrörelserna har varit stora. Under perioden 1930—1962 uppgick de således till ca 24 000 personer eller ca 750 per år i medeltal. Vid en jämförelse mellan länet och riket, i vad avser befolkningsutvecklingen, framgår tydligt hur ogynnsamma förhållandena varit i Kalmar län, där ökningen endast uppgår till 1,2 % mot 23,4 % för riket som helhet. Värst utsatta härutinnan har varit Öland, västerviksregionen samt vimmerby-hultsfredsregionen.

Det är synnerligen berättigat att i samband med det avsedda lokaliseringstödet från statsmakternas sida samma stöd måtte utgå till ovannämnda områden som till det s. k. norra stödområdet, varigenom mera effektivt stöd kan erhållas än enligt proposition nr 185.

I propositionen synes ej ha angetts att stöd t. ex. till turistanläggningar kan komma att utgå till ovannämnda område.

Turismen i synnerhet på Öland synes gå mot en stark utveckling. Dock framstår ständigt det förhållandet att stora svårigheter föreligger av ekonomisk natur, när det gäller uppförande av hotell och andra anläggningar som är erforderliga för att gagna turismen och bidra till ortens ökade försörjningsmöjligheter.

För byggande av en bro till Öland är arbetsplan under utarbetande, och avsikten är enligt riksdagens tidigare uttalande att denna bro skall finansieras utan uttagande av avgifter. Det kan emellertid dröja ca 7—8 år innan detta projekt kan vara färdigt, varför ett statligt ekonomiskt stöd tills ölandsbron blir färdigt att tagas i bruk — ett stöd för nedsättning av frakt-

kostnaderna på varor och olika slag av gods som transporteras emellan Öland och fastlandet — borde vara skäligt och skulle starkt underlätta en lokalisering av företag till Öland.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 185 besluta,

att de lokaliseringsstödande åtgärder som avses utgå till norra stödområdet även måtte utgå till och tillämpas för nordöstra Götaland, varvid särskilt beaktas möjligheterna till lokalisering av företag till Öland och Gotland,

att lån och bidrag måtte utgå för anläggande av turistanläggningar i de ovan nämnda områdena, samt

att hos Kungl. Maj:t begära skyndsamt prövning och förslag beträffande ett statligt ekonomiskt stöd till fraktkostnadsminskning för gods som transporteras mellan Öland och fastlandet, att utgå intill dess att fast förbindelse etableras.

Stockholm den 24 november 1964

Fritz Börjesson

i Glömminge

Tekla Torbrink

Mac P. Hamrin

Anders Dahlgren

i Kalmar