

Nr 450

Av herr Isacson, om ökad utbildning för första hjälp vid trafikolyckor.

Med en växande trafikintensitet följer ett större antal trafikolyckor. Bättre vägar, förbättrad utbildning av trafikanterna, skärpt övervakning för att förhindra trafikfarliga fordon eller bilförare att kunna ställa till skada är de åtgärder som främst måste sättas in för att trafikolyckornas antal inte skall öka i takt med fordonens antal.

Även om allt göres i dessa avseenden, måste man alltid räkna med ett stort antal trafikolyckor. Men då en trafikolycka inträffar blir skadeverkningsarna ofta större än som skulle vara nödvändigt, om de människor som vid ett sådant tillfälle försöker rädda de skadade inte har en tillfredsställande utbildning i hur den första hjälpen skall ges. Bristande kunskaper om hur blödningar skall stoppas, luftvägarna hållas öppna eller en chockskada lindras, kan vid ett sådant tillfälle få ödesdigra följder.

Här måste en förbättrad undervisning sättas in. Jag skulle här vilja peka på behovet av en förbättrad undervisning i skolorna i dessa frågor. Vidare borde det vid undervisningen för körkortsprovet ingå en tillfredsställande instruktion som bör handhavas av särskilt utbildad personal.

Frågan om obligatorisk utbildning av ambulanspersonal är i detta hänseende heller inte löst. Det är mycket otillfredsställande att så icke skett. Tveksamhet om hur denna utbildning bäst skall lösas har gjort att frågan ännu syns ligga hos medicinalstyrelsen under utredning.

Då det gäller att förhindra att trafikolyckornas konsekvenser alldeles onödigt blir förstörade, borde inga åtgärder försummas att snabbt få en förbättrad undervisning till stånd inom de tre utbildningsområden, som jag här påvisat. Med stöd av det anförda får jag därför anhålla,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte föreslå, att snabba åtgärder måtte vidtagas för att öka utbildningen i första hjälp vid trafikolyckor vid våra skolor, och i samband med tagande av körkort samt att obligatorisk utbildning av ambulanspersonal införes.

Stockholm den 25 januari 1964

Birger Isacson