

## Nr 120

Av herr Schött m. fl., *angående frågan om passageraravgifter vid hamnarna i Visby och Klintehamn.*

(Lika lydande med motion nr 150 i Andra kammaren)

I motionerna I: 816 och II: 988 vid föregående års höstriksdag föreslogs att riksdagen måtte uttala att den statliga trafikpolitiken i fråga om Gotlands trafikförbindelser med fastlandet skall vara att staten skall i den utsträckning som blir behövligen lämna ekonomiskt stöd åt gotlandstrafiken, så att kostnaderna för gods- och personbefordran mellan Gotland och fastlandet blir i huvudsak lika med kostnaderna för transporter per järnväg med motsvarande trafikstandard på sträckor av samma längd.

I sitt av riksdagen godkända utlåtande (nr 1) fann sammansatta stats- och tredje lagutskottet de sålunda framförda synpunkterna förtjäna beaktande. Utskottet anförde vidare: »Som tidigare nämnts har emellertid i propositionen anmälts att man från kommunikationsdepartementets sida skall i ökad utsträckning låta företa regionala undersökningar i syfte att skapa bästa möjliga trafikservice. Utskottet förutsätter att en dylik undersökning snarast verkställs i fråga om trafiken mellan Gotland och fastlandet samt att de i motionerna aktualiserade frågorna därvid ägnas vederbörlig uppmärksamhet.»

I sin framställning om anslag till Bidrag till handelshamnar och farleder har sjöfartsstyrelsen tagit upp frågan om uttagande av passageraravgifter vid hamnarna i Visby och Klintehamn. Avgifterna är avsedda att täcka dels den årliga nettobelastningen för en terminalbyggnad i Visby hamn, dels vissa kostnader för fördjupning och breddning av infartsleden till Klintehamns hamn.

I sitt yttrande över sjöfartsstyrelsens förslag framhåller chefen för kommunikationsdepartementet att skäl synes tala för en sådan åtgärd med hänsyn till angelägenheten att begränsa avgiftsbelastningen för godset. Det torde få ankomma på Kungl. Maj:t att sedermera i vanlig ordning taga slutlig ställning till detta spörsmål.

Departementschefens positiva inställning till sjöfartsstyrelsens förslag är ytterst förvånande, särskilt med hänsyn till sammansatta stats- och tredje lagutskottets ovannämnda uttalande. Ett införande av en avgift innan den av utskottet rekommenderade undersökningen ägt rum synes oss

stå i strid mot riksdagens beslut. Ett avgiftsuttag skulle också innebära att den missgynnade ställning i förhållande till övriga delar av vårt land som Gotland har i fråga om avgifter, såväl för personresor som godsbefordran, skulle permanentas.

Enligt vår uppfattning bör frågan om passageraravgifter vid hamnarna i Visby och Klintehamn ej upptagas separat utan i samband med den av sammansatta stats- och tredje lagutskottet förordade undersökningen om trafiken mellan Gotland och fastlandet.

Aberopande det anförda hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte uttala att frågan om uttagande av passageraravgifter vid hamnarna i Visby och Klintehamn bör upptagas till prövning först i samband med den av sammansatta stats- och tredje lagutskottet vid föregående års höstriksdag förordade undersökningen om trafiken mellan Gotland och fastlandet.

Stockholm den 22 januari 1964

Lars Schött

Georg Pettersson

Nils Theodor Larsson