

Nr 963

Av herr Källenius, i anledning av Kungl. Maj:ts skrivelse nr 84,
med överlämnande av redogörelse från Nordiska rådets
svenska delegation.

I redogörelsen för Nordiska rådets tolfte session behandlas bl. a. öresunds-förbindelsefrågan. Av det material som förebragts är uppenbart att på längre sikt behov föreligger av två förbindelser över Öresund, en i norra delen av sundet och en i den södra. Genom de hittills utförda utredningarna har det södra alternativet över Malmö—Köpenhamn blivit så väl klarlagt, att möjlighet finnes för fattande av ett principbeslut redan nu. De delvis okända bottenförhållandena i norra delen av Öresund kräver ytterligare undersökningar, innan ställning kan tagas till det norra alternativets genomförbarhet ur bl. a. ekonomisk synpunkt.

Uppenbart är vidare att det danska intresset vad gäller bron är så gott som helt koncentrerat till den södra leden. Skall en förbindelse komma till stånd under överskådlig tid med dansk medverkan, som givetvis är nödvändig, återstår i närvarande läge endast det södra alternativet som praktiskt och politiskt genomförbart, såvitt gäller en landsvägsförbindelse. Riksdagen synes därför nu böra uttala sig till förmån för detta alternativ. Den omständigheten, att frågan om en storflygplats anläggande å Saltholmen ej kan beräknas bli avgjord inom den närmaste tiden, bör ej utgöra hinder för ett avgörande rörande bron i övrigt. Denna kan byggas på sådant sätt att senare ett storflygfält på Saltholmen kan inpassas i trafiksystemet.

Vid ett beslut måste självfallet finansieringsfrågan tagas med i betraktande. Av det föreliggande materialet framgår att det knappast torde erbjuda några svårigheter att finna erforderligt kapital från utlandet för finansieringen av den del av investeringarna, för vilka medel ej lämpligen kan uppbringas i de två närmast berörda länderna Danmark och Sverige. Rimligen bör bron byggas på koncessionsbas. Även med måttliga avgifter kan bron beräknas vara finansierad inom en relativt snabb framtid.

Ej heller torde brobyggandet med moderna tekniska metoder binda så stora arbetsstyrkor, att arbetskraftsproblemet kan få utgöra något hinder för ett beslut.

Under hänvisning till det anförda får jag hemställa,
att riksdagen vid besvarande av Kungl. Maj:ts skrivelse

nr 84 måtte anhålla att Kungl. Maj:t måtte för nästa års riksdag framlägga förslag till principbeslut om byggande av en fast förbindelse över Öresund mellan Malmö och Köpenhamn.

Stockholm den 21 april 1964

Sten Källenius