

Nr 936

Av herr Allard och fru Nettelbrandt, i anledning av Kungl. Maj:ts
proposition nr 83, angående skolväsendets centrala ledning m. m.

Den snabba trafikökningen under de senaste decennierna ställer ökade krav på skolans trafikundervisning. Framtidsprognoserna pekar vidare mot en starkt stegrad trafikintensitet med ytterligare ökat behov av trafiksäkerhetsarbete. Skolans roll i denna skyddsfostran måste bedömas som utomordentligt betydelsefull.

De nuvarande bestämmelserna för skolans trafikundervisning enligt Kungl. Maj:ts cirkulär nr 137/1959 anger, att denna undervisning skall förekomma i årskurserna 1—9 i den obligatoriska skolan och i andra skolformer med motsvarande elevåldrar. I varje klass och under varje termin omfattar undervisningen 5—7 lektioner och två halva friluftsdagar. Totalt skall således eleverna under varje läsår meddelas trafikundervisning 20—24 lektioner. I de gymnasiala skolformerna skall trafikundervisning förekomma i lämpligt sammanhang i skolarbetet.

Trafikundervisningens utformning i skolan är ett mycket svårbemästrat problem med hänsyn till dels skolans arbetssituation, dels undervisningsstoffets fördelning på olika ämnen. Skolans lärare skall bedriva en för eleverna meningsfull och effektiv trafikundervisning samtidigt som tillämpningsövningar i trafikkunskap måste vara helt riskfria. Det fordras därför ett betydande pedagogiskt utvecklingsarbete för att utforma en förbättrad trafikundervisning anpassad till skolans arbetssituation. Det måste också anses som ytterst angeläget att det pedagogiska utvecklingsarbetet i skolans trafikundervisning intensifieras med hänsyn till kravet om en effektivare undervisning.

Inom kungl. skolöverstyrelsen finns det för närvarande ingen pedagogiskt skolad trafikexpert med huvudsaklig uppgift att leda det pedagogiska utvecklingsarbetet inom skolans trafikundervisning. Med hänsyn till vikten av en effektiv trafikundervisning i skolan bör därför en tjänst som trafikkon-sulent inrättas vid kungl. skolöverstyrelsen.

Under åberopande av ovanstående hemställer vi,
att riksdagen måtte besluta, att inrätta en tjänst som trafikkonsulent vid kungl. skolöverstyrelsen från och med den
1 juli 1964.

Stockholm den 15 april 1964

Henry Allard

Cecilia Nettelbrandt

Nr 937

Av fröken **Elmén m. fl.**, i anledning av **Kungl. Maj:ts proposition nr 83, angående skolväsendets centrala ledning m. m.**

(Lika lydande med motion nr 766 i Första kammaren)

Stockholm den 17 april 1964

Brita Elmén

Mac P. Hamrin

Olle Westberg

i Kalmar

Karin Wetterström

Axel Gustafsson

Anders E. Jonsson