

Nr 647

Av herr Hansson i Skegrie, om ökade anslag till vägunderhållet för budgetåret 1965/66.

(Lika lydande med motion nr 531 i Första kammaren)

Ett väl utbyggt vägnät av hög standard är av grundläggande betydelse för samhället. När det gäller att skapa förutsättningar för ett effektivt näringsliv med god konkurrensförmåga gentemot utlandet ställs höga krav på kommunikationerna. Strukturförändringar inom transportväsendet gör det ännu mera angeläget med ökade investeringar i vägarna. Sålunda måste dessa investeringar utvidgas med tanke på timmerflottnings minskning till förmån för ökade landsvägstransporter. Dessutom finns det anledning att peka på den ökade belastning som landsvägarna åsamkas till följd av den fortgående nedläggningen av vissa järnvägar. I strävandena att få till stånd gynnsamma betingelser för en aktiv lokaliseringspolitik intager väginvesteringarna en framskjuten plats, och vidare föreligger krav på vägväsendets upprustning i samband med den pågående kommunindelingsreformen. I detta sammanhang skall det sekundära länsvägnätets betydelse understrykas, och jag anser det angeläget att slå fast att denna del av vägväsendet får en rimlig del av resurserna.

Den ökade fritiden och bilismens snabba utveckling för också med sig vidgat behov av vägar. Vägstandarden är vidare av betydelse för trafiksäkerheten. Den intensifierade biltrafiken kräver att större resurser ställs till förfogande för trafiksäkerhetsökande åtgärder. Därvid är det angeläget att erinra om de speciella krav som kan ställas i detta sammanhang med anledning av den förestående övergången till högertrafik. Detta underströks också i samband med att beslut fattades om denna reform, och enligt min mening borde enbart detta skäl för mera pengar till vägarna motivera ett högre anslag än det som departementschefen föreslår i årets statsverksproposition.

Helt allmänt kan sägas att goda vägar betyder nationalekonomisk vinst också därigenom att slitaget på bilarna blir mindre och att man kan räkna med betydande tidsvinster om vägarna rustas upp.

Det finns sålunda synnerligen starka skäl för att ökade resurser ställs till förfogande för vägarna. Högertrafikreformen är beslutad att genomföras 1967, och innan dess måste med hänsyn till de ökade krav som i samband med denna reform kommer att ställas på ökad trafiksäkerhet en upp-

rustning av de olika formerna av landsvägar ske. Högertrafikkommissionen måste också intensifiera sin verksamhet.

Jag anser det därför angeläget understryka vikten av att en väsentlig höjning av anslaget till vägunderhållet företages budgetåret 1965/66.

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla, att Kungl. Maj:t vid budgetarbetet för 1965/66 må beakta vikten av att anslaget till vägunderhållet ökas från och med sagda budgetår, så att en sådan vägupprustning kan genomföras, som krävs med hänsyn till högertrafikreformen och näringslivets behov.

Stockholm den 26 januari 1964

Nils G. Hansson

i Skegrie