

Nr 644

Av herr Börjesson i Glömminge m. fl., *angående en bro till Öland.*

(Lika lydande med motion nr 533 i Första kammaren)

Utredningsarbetet angående anordnande av en fast förbindelse över Kalmarsund pågår för närvarande i väg- och vattenbyggnadsstyrelsen.

Trafiken över Kalmarsund stiger ständigt varje år, och under 1963 skeppades ca 320 000 bilar över sundet.

I väg- och vattenbyggnadsstyrelsens petita den 30 augusti 1963 anfördes att den under 1963 bedrivna utredningens resultat kommer att framläggas före den 1 juli 1964. Dessutom anger man att man samtidigt kommer att lägga fram förslag om förbindelsens finansiering.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 191 år 1963 skriver kommunikationsministern: »I detta sammanhang vill jag anmäla, att en översyn f. n. pågår inom väg- och vattenbyggnadsstyrelsen av tidigare framlagt utredningsmaterial rörande en broförbindelse över Kalmarsund. Denna översyn bör enligt min mening bedrivas i sådan takt, att ett aktuellt material för ett ställningstagande i frågan om en fast förbindelse till Öland bör finnas att tillgå i god tid före den förnyelse av flerårsplaner för väg- och brobyggnader, som författningsenligt skall äga rum år 1966.»

I anledning härav anförde sammansatta stats- och tredje lagutskottet i sitt utlåtande nr 1 år 1963, vilket riksdagen inrymde i sitt beslut: »Utskottet noterar med tillfredsställelse att aktuellt material för ställningstagande till frågan om en fast förbindelse till Öland kan väntas föreligga i god tid före den revision av flerårsplanerna som skall äga rum år 1966. Då sålunda en lösning av detta trafikproblem synes ligga inom räckhåll, lär ett avsteg från den allmänna principen om vägväsendets finansiering icke behöva ske för detta företag.»

1960 års väglagsakkunniga för översyn av väglagstiftningen har i sitt betänkande tagit avstånd från tanken att anordna en koncessionsbro med tullavgifter över Kalmarsund.

En tullbro skulle under alla förhållanden vara det betydligt sämre alternativet, som vi anser endast vara en sista utväg att framföra, när en förbindelse inordnad i det allmänna vägväsendet icke kan komma till stånd.

Med de uttalanden som ovan citerats och vilka gjorts av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen, kommunikationsministern och riksdagen synes det vara

statsmakternas mening att detta brobygge skall komma till stånd enligt den allmänna vägprincipen.

Det är vår starka förhoppning att så också skall ske och fullföljas i ett sammanhang så fort utredningsarbetet kan bedrivas.

Då denna trafikfråga framförts från Kalmar län sedan många år tillbaka och broar byggts i andra delar av landet, vilka aktualiserats senare än Ölandsbron, t. ex. till Orust, Tjörn och Alnön, anser befolkningen i Kalmar län det ytterst angeläget — något som vi också vill understryka — att man nu med verkligt allvar är inriktad på att utredningsarbetet bedrivs så, att målsättningen är den att brobygget skall komma till stånd utan uppskov.

Vi vill kraftigt understryka vår förväntan att, när väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag och utredningar om förbindelsens utförande och finansiering avges till regeringen första halvåret 1964, man då från Kungl. Maj:ts sida tar sådan positiv ställning till dessa, att principbeslut om byggande och finansiering kan ske vid den tidpunkt som angetts i ovannämnda sammansatta stats- och tredje lagutskottets utlåtande nr 1 år 1963.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära en så skyndsam behandling av den utredning, som väg- och vattenbyggnadsstyrelsen avser att lägga fram angående en fast förbindelse med Öland, att principbeslut i frågan kan fattas senast vid 1966 års riksdag.

Stockholm den 26 januari 1964

Fritz Börjesson

i Glömminge

Mac P. Hamrin

Anders Dahlgren

Tekla Torbrink.