

Nr 642

Av herr Börjesson i Glömminge, om åtgärder till förebyggande av olyckor vid järnvägsövergångar.

Årligen inträffar ett flertal svåra olyckor då bilar eller andra motorfordon skall passera järnvägsövergång samtidigt med annalkande tåg.

Trots befintliga ljussignaler, alarmklockor och varningstavlor synes ändå inte tillräcklig uppmärksamhet kunna iakttas av bilföraren. Det torde vara en allmän uppfattning att man hör alarmklockorna för sent.

Enligt min mening kan dubbla alarmklockor åstadkomma ett bättre skydd på så sätt, att en klocka placeras nära intill spåret och en ca 40—50 meter före korsningen. På så sätt skulle en dubbel varning för järnvägs-korsning åstadkommas, vilket skulle förhindra olyckor.

Med hänvisning till vad ovan anförts hemställer jag, att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t begära att statens järnvägar får i uppdrag att undersöka om genomförande av i denna motion föreslagna åtgärder kan förebygga olyckor vid järnvägsövergångar.

Stockholm den 26 januari 1964

Fritz Börjesson

i Glömminge