

## Nr 376

Av herrar Nilsson i Lönsboda och Carlsson i Huskvarna, om vissa  
lättnader för svensk lastbilstrafik på utlandet.

Svenska åkare i utlandstrafik är i skatte- och tullhänseende i sämre konkurrensställning på den utländska marknaden än utländska åkare på den svenska marknaden. Detta sammanhänger bl. a. med att vägskatterna är betydande i andra länder och restriktionerna på införsel av dieselolja avsevärda.

En svensk åkare får i Tyskland betala 6 DM (ca 9 kr.) per dag i vägskatt och dessutom 0,26 DM (ca 35 öre) per liter i brännoljeskatt. Han får införa 100 liter dieselolja tullfritt. En tysk åkare i Sverige får betala endast 6 kr. per dag, och får dessutom införa den oljemängd som originaltankarna tillåter tullfritt, dvs. i många fall ca 600 liter dieselolja.

En belgare i Sverige slipper avgift, men en svensk i Belgien har avsevärda avgifter, vilka stiger om han har last i båda riktningarna. Även i förhållande till italienare och fransmän i svensk trafik är svenskar i italiensk och fransk trafik sämre lottade.

Det är rimligt att de svenska åkarna får skälig kompensation för den sämre ställning de har i jämförelse med andra länders åkare. Man kan t. ex. ifrågasätta om en svensk åkare i utlandstrafik bör betala full fordonsskatt, trots att han inte belastar trafiken inom Sverige i samma utsträckning som andra åkare. Även andra kompensationsmöjligheter bör prövas.

Med hänvisning till den anförda motiveringen hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t begära utredning och förslag angående lättnader i fordonsskatten eller annan kompensation för ågare till sådana svenska fordon som går i lasttrafik på utlandet, så att skatte- och tullbestämmelserna för svenska åkare i utlandstrafik inte blir sämre än vad som gäller åkare från andra länder i trafik på Sverige.

Stockholm den 24 januari 1964

Arvid Nilsson

i Lönsboda

Henning Carlsson

i Huskvarna