

**Nr 358**

Av herrar **Antby** och **Enskog**, om *höjning av statsbidraget till underhåll av enskild väg, m. m.*

Under anslagsposten »Bidrag till underhåll av enskilda vägar» föreslår chefen för kommunikationsdepartementet för nästa budgetår ett anslag om 32,5 miljoner kronor.

Den ökade biltrafiken betyder att vägunderhållet på de enskilda vägarna blivit alltmera kostsamt. Ofta går dessa enskilda vägar genom från natursynpunkt attraktiva bygder, vilket leder till att inte enbart ortsbefolkningen utan även turister och andra mer långväga resenärer i stor utsträckning begagnar sig av det enskilda vägnätet. Genom den ökade fritiden och det allt större bilbeståndet kommer denna trafik säkerligen att öka avsevärt. Denna utveckling synes oss vara ett starkt skäl för att öka statens stöd till den enskilda väghållningen. För närvarande utgår stödet till 70 % och när särskilt starka skäl så föranleder 85 % av den uppskattade kostnaden.

Av skäl som ovan angivits anser vi en höjning av bidragsprocenten vara väl motiverad.

Med stöd av vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen må vid behandlingen av kommunikationsdepartementets huvudtitel punkt 14 Bidrag till enskilda vägar m. m. besluta

a. att statsbidraget till underhåll av därtill berättigade enskilda vägar må utgå med 80 % och när särskilda skäl så föranleder med 90 % av beräknad underhållskostnad;

b. till Bidrag till underhåll av enskilda vägar m. m. för budgetåret 1964/65 anvisa ett reservationsanslag av 36 000 000 kr, att avräknas mot automobilskattemedlen;

c. medgiva, att under budgetåret 1964/65 statlig lånegaranti må beviljas för lån avseende inköp av vägunderhållsmaskiner för vissa enskilda vägar till ett totalbelopp av 500 000 kr.

Stockholm den 24 januari 1964

*Sven Antby*

*C. G. Enskog*

---