

Nr 116

Av herr Löfroth, om utvidgning av statens järnvägars rabatter för folkpensionärer.

(Lika lydande med motion nr 91 i Första kammaren)

De rabatterade järnvägsresorna har ända sedan de infördes på nyåret 1962 blivit flitigt utnyttjade och skänkt många gamla stor glädje. Med 67-kortets hjälp har reseönskemål som tidigare av kostnadsskäl inte kunnat infrias nu förverkligats. Samtidigt som de gamla får möjlighet att se sig om har de också chans att oftare besöka sina barn och släktingar. Rabattresorna har därigenom fått ett socialt motiv, även om grunden för beviljande av rabatter är företagsekonomisk.

För statens järnvägar har 67-kortet blivit en lysande affär. Under 1962 såldes inte mindre än 113 000 rabattkort och gjordes 415 000 resor med användande av kortet. SJ har tagit in över 5 miljoner kronor på dessa resor.

I olika sammanhang har förslag framlagts om ökade möjligheter att använda 67-kortet. De framlagda förslagen måste nog prövas. Även om bestämmanderätten rörande sådana åtgärder i sista hand får anses tillhöra SJ, bör riksdagen ha möjlighet att tillkännage sin mening om rabattresorna.

Det har förvånat många gamla, att 67-kortet inte är tillämpligt på *resor i första klass*. Särskilt under längre resor, och det är ju sådana som 67-kortet i första hand är avsett för, kan det vara påfrestande för gamla människor att resa i andra klass. Trängseln är stor där, och det händer att äkta makar får resa skilda åt i tåget. Särskilt bekymmersamt blir det när en av makarna är i behov av den andres hjälp. Om pensionärerna i sådana fall t. ex. fick ha en sovkupé ihop, skulle problemen lättare klaras. De gamla skulle på resa under dagtid få lättare att pyssla om varandra i en första-klasskupé än i trängseln i andra klass.

Det borde undersökas, om inte det även för SJ skulle vara lönsamt att ge pensionärerna eller i varje fall sådana pensionärer som är i behov av hjälp rätt att företa rabattresor även i första klass. En ökad beläggning i första klass skulle kanske inbringa SJ relativt goda intäkter.

Under hänvisning till den ovan anförda motiveringen hemställes,

att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla att överläggningar med järnvägsstyrelsen sker i syfte att

undersöka möjligheterna att utvidga tillämpningsområdet för 67-kortet till att omfatta även resor som företages i första klass på järnväg.

Stockholm den 21 januari 1964

John Löfroth