

Nr 63

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag för budgetåret 1963/64 till bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande.

(4:e avd.)

I propositionen nr 1 har Kungl. Maj:t (bilaga 8, punkt 33) föreslagit riksdagen att, i avbidan på särskild proposition i ämnet, för budgetåret 1963/64 till Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande beräkna ett anslag av 900 000 kr.

Sedermera har Kungl. Maj:t i propositionen nr 41, under åberopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 8 februari 1963, föreslagit riksdagen att till Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande för budgetåret 1963/64 å driftbudgeten under sjätte huvudtiteln anvisa ett anslag av 1 200 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande har hemställt om ett bidrag med 2,2 mkr. för budgetåret 1963/64 (sid. 2—6).

Departementschefen har anfört följande.

»Under senare år har statsmakterna på olika sätt intensifierat sina ansträngningar i kampen mot trafikolyckorna. Även om antalet olyckor relativt sett minskat i förhållande till den ökande trafikmängden är trafikolyckorna ett samhällsproblem av betydande storleksordning. Trafiksäkerhetsarbetet måste därför ytterligare effektiviseras i olika avseenden. Jag torde inom kort få anledning att närmare återkomma härtill i samband med anmälan av frågan om obligatorisk kontrollbesiktning av motorfordon.

Nästan alla åtgärder för att skapa ökad säkerhet i trafiken måste åtföljas av en väl upplagd upplysningsverksamhet, som riktar sig till alla kategorier av trafikanter. Inom detta verksamhetsområde är NTF det centrala organet. Genom de ökade medel som under senare år från staten och trafikförsäkringsföreningen ställts till nationalföreningens förfogande har det varit möjligt för denna att i väsentlig grad bygga ut sin verksamhet.

Trafikförsäkringsföreningen har för innevarande budgetår bidragit med 1 mkr. till NTF:s verksamhet. I årets statsverksproposition anmälde jag vid behandlingen av förevarande anslag, att jag med trafikförsäkringsföreningen tagit upp frågan om den fortsatta finansieringen av NTF:s verksamhet. Trafikförsäkringsföreningen har nu beslutat att för nästa budgetår

höja sitt bidrag till NTF:s verksamhet med 600 000 kr. Bidraget från trafikförsäkringsföreningen skulle härigenom komma att uppgå till totalt 1 600 000 kr. Starka skäl talar för att även staten ökar sitt ekonomiska stöd åt NTF. Jag föreslår därför, att statsbidraget för nästa budgetår höjes med 300 000 kr. till 1 200 000 kr. Genom de höjda bidragen skulle NTF för nästa budgetår tillföras ytterligare sammanlagt 900 000 kr. Härtill kommer inkomster av NTF:s försäljningsverksamhet m. m., som av föreningen numera uppskattats till ca 500 000 kr. eller 100 000 kr. mer än för innevarande budgetår. Totalt skulle NTF för nästa budgetår således komma att disponera ca 3 300 000 kr., en ökning i förhållande till innevarande budgetår med 1 mkr. Den ökade medelstildelningen bör göra det möjligt för föreningen att bl. a. intensifiera trafikundervisningen i skolorna, utbildningsarbetet i övrigt samt upplysningsverksamheten i TV och radio.

I enlighet med vad jag sålunda anfört torde anslaget böra uppföras med (900 000 + 300 000) 1 200 000 kr.

I detta sammanhang vill jag även beröra frågan om tillfälliga hastighetsbegränsningar i motortrafiken. I överensstämmelse med vad som förutsattes i proposition nr 130 till 1961 års riksdag har under år 1962 anordnats försök med tillfälliga hastighetsbegränsningar, som lagts upp enligt vetenskaplig metod. Bearbetningen av det synnerligen rikhaltiga materialet från försöken har visat sig vara tidskrävande och torde kunna avslutas först i mitten av mars månad innevarande år. 1961 års trafiksäkerhetskommitté kommer därefter att utarbeta ett betänkande med förslag på grundval av de genom försöken vunna erfarenheterna. Jag räknar med att betänkandet kommer att föreligga i så god tid att det efter remissbehandling kan redovisas för riksdagen under nästa år. Av kommitténs redogörelse för försöken under 1961, som redovisats i proposition nr 155 till 1962 års riksdag, framgår att kommittén funnit vägande skäl för antagandet att de under fartbegränsningsperioderna inträdda förbättringarna i olycksutvecklingen haft sin orsak i hastighetsbegränsningen. Detta uttalande lämnades vid remissbehandlingen i huvudsak utan erinringar. I avbidan på trafiksäkerhetskommitténs betänkande och remissbehandlingen därav synes frågan om användningen i trafiksäkerhetsfrämjande syfte av tillfälliga hastighetsbegränsningar böra bedömas på grundval av resultatet av 1961 års försök. Med denna utgångspunkt synes det svårligen kunna försvaras att nu upphöra med tillfälliga hastighetsbegränsningar, eftersom hittills vunna erfarenheter ger anledning till antagande att hastighetsbegränsningar bidragit till en minskning av trafikolyckorna. Det är därför min avsikt att föreslå Kungl. Maj:t att jämlikt 56 § 4 mom. vägtrafikförordningen förordna om tillfälliga hastighetsbegränsningar även under tiden fram till dess att statsmakterna tagit ställning till trafiksäkerhetskommitténs kommande betänkande. Ehuru dessa hastighetsbegränsningar icke i första hand bör karakteriseras som försök, är det givet att utvecklingen noga kommer att följas av vederbörande

myndigheter, institutioner och organisationer på trafiksäkerhetsområdet och att inträdda förändringar i olycksutvecklingen kommer att redovisas. Liksom under tidigare år synes det vara lämpligt att föreskriva hastighetsbegränsning kring de större helgerna och i samband med industrisemestern.»

Utskottet biträder för sin del Kungl. Maj:ts anslagsberäkning och har ej heller funnit anledning till erinran mot vad departementschefen anfört beträffande försöken med tillfälliga hastighetsbegränsningar. Utskottet hemställer,

att riksdagen må till *Bidrag till nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande* för budgetåret 1963/64 å driftbudgeten under sjätte huvudtiteln anvisa ett anslag av 1 200 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 18 april 1963

På statsutskottets vägnar:

EMIL NÄSSTRÖM

Närvarande: se under utlåtandet nr 64.