

Nr 981

Av herr **Hægglom m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 191, angående riktlinjer för den statliga trafikpolitiken m. m.*

(Lika lydande med motion nr 818 i Första kammaren)

Då flera för bedömandet av den framtida gestaltningen av trafikväsendet i Kalmar län viktiga frågor icke blivit på ett tillfredsställande sätt klarlagda, anser vi att förutsättningar saknas för godkännande från riksdagens sida av det i proposition 191 föreslagna nedläggandet av järnvägslinjerna Gullberna—Torsås—Bergkvara och Torsås—Kalmar. Viktigt är att ingen nedläggning sker förrän landsvägsnätet är så utbyggt, att en tillfredsställande trafik med bussar och lastbilar kan fungera. Vidare torde böra övervägas att pröva effekten av en inspikning av bandelen Gullberna—Torsås—Bergkvara till samma spårvidd som bandelen Torsås—Kalmar. För järnvägstrafikens upprätthållande bör i fråga om persontrafiken en attraktiv trafikplan tillämpas, därvid den i järnvägsstyrelsens skrivelse av 14 januari 1963 redovisade kan tjäna som förebild. Vi anser därför att järnvägen tills vidare bör bibehållas och överföras från linjegrupp B till linjegrupp A.

Under hänvisning till vad ovan anförts hemställer vi,

att riksdagen måtte besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa, att järnvägslinjerna Karlskrona—Torsås—Bergkvara och Torsås—Kalmar överföres från linjegrupp B till linjegrupp A.

Stockholm den 12 november 1963

Einar Hægglom

Mac P. Hamrin

Anders Dahlgren

Fritz Börjesson
i Glömminge