

Nr 976

Av herr **Börjesson** i Glömminge m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 191, angående riktlinjer för den statliga trafikpolitiken m. m.

(Lika lydande med motion nr 817 i Första kammaren)

I proposition nr 191 föreslås bl. a. att transport till förädlingsindustri av vissa jordbruks- och trädgårdsprodukter skall undantagas från förordningens angående yrkesmässig automobiltrafik tillämpning. Undantagen gäller sådana produkter som skördas i större mängd under en begränsad tid och som snabbt måste transporteras till förädlingsindustri om de inte skall taga skada. Förslaget måste till denna del hälsas med tillfredsställelse, då det i många fall visat sig att den yrkesmässigt bedrivna lastbilstrafiken inte haft tillräcklig kapacitet för att klara dessa vid vissa tidpunkter uppkommande stora transportbehov.

Emellertid synes man i propositionen ha förbisett att ett likartat transportproblem numera uppkommit beträffande spannmål. En mycket stor del av sädesodlingarna skördeträskas. Den sålunda skördade spannmålen måste i flertalet fall omedelbart transporteras till lagerhus, kvarn, torkanläggning eller liknande. Det är självklart att stora risker för skador på spannmålen eljest uppstår, emedan den då får ligga oskyddad ute på fälten. Det bör också uppmärksammas att skörden av de olika sädesslagen genomföres vid samma tidpunkt av det stora flertalet odlare inom ett visst område. De osäkra väderleksförhållandena under skördetid i vårt land accentuerar detta förhållande ytterligare. Den transportsituation som uppstår beträffande spannmålen är sålunda likadan som beträffande de produkter som ingår i det i propositionen förordade undantaget. Av denna anledning bör också spannmål i erforderlig utsträckning ingå i detsamma.

Det bör betonas att undantaget inte bör gälla spannmålstransporter över huvud taget utan endast sådana spannmålstransporter beträffande vilka den nämnda situationen uppstår. I fråga om övriga transporter av spannmål bör den successiva liberaliseringen och avvecklingen av behovsprövningen för yrkesmässig trafik kunna avvaktas. Det beslut, som riksdagen nu bör fatta, bör således gälla transport från fält till lagerhus, kvarn, torkanläggning eller liknande av fältträskad spannmål.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställas,

A. att riksdagen vid sin behandling av proposition nr 191 måtte besluta att fr. o. m. 1 juli 1964 från förordningens an-

gående yrkesmässig automobiltrafik tillämpning undantaga transport från fält till lagerhus, kvarn, torkanläggning eller liknande av fälttröskad spannmål;

B. att vederbörande utskott måtte utarbeta härför erforderligt författningsförslag.

Stockholm den 12 november 1963

Fritz Börjesson
i Glömminge

Erik Larsson
i Norderön

Bengt Börjesson
i Falköping

Einar Larsson
i Borrby
