

Nr 772

Av herr **Gorthon m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 151, med förslag till lag om ändring i kommunalskattelagen den 28 september 1928 (nr 370), m. m.*

(Lika lydande med motion nr 935 i Andra kammaren)

I anslutning till en förhandlingsöverenskommelse om nya grunder för beräkning av sjuklön åt statsanställd framlägges i proposition nr 151 förslag om skatteplikt för sådan lön vid sjukdom och havandeskap, som uppbäres av arbetsgivare vilken gjort s. k. arbetsgivarinträde enligt 3:e kapitlet 16 § lagen om allmän sjukförsäkring. För att medgiva erforderlig tid för omställning föreslås att de nya bestämmelserna såvitt avser icke statliga sjuklöner skall träda i kraft den 1 januari 1964.

Jämlikt 4 och 18 §§ sjömanslagen samt bestämmelser i mellanvarande kollektivavtal är redaren skyldig att till sjuk eller skadad sjöman utgiva full lön upp till tre månader och äger redaren på grund av bestämmelserna i lagen om allmän försäkring uppbära den ombordanställdes tillkommande sjukpenning. I samband med tillkomsten av sjukförsäkringslagen träffades en överenskommelse mellan parterna på sjöfartens område innebärande rätt för redaren att med visst fastställt belopp minska den ombordanställdes lön för dag under vilken sjukpenning utgick. Detta s. k. skatteminskingsavdrag jämte sjukpenningen uppgick till samma belopp som enligt överenskommelse mellan bl. a. Svenska arbetsgivareföreningen och tjänstemannaorganisationerna skulle avdragas för tjänsteman, vilken enligt kollektivavtal ägde rätt till full lön under sjukdom.

I propositionen synes icke ha beaktats de speciella skatteregler som gäller för ombordanställd personal, den s. k. sjömansskatten. Förordningen om sjömansskatt trädde i kraft den 1 januari 1959 och innebar bl. a. att den skatt som uttages vid avlöningstillfället är definitiv. I samband därmed föreslog de ombordanställdas organisationer ett annat system för beräkning av skatt för de fall då sjuklön utgår och redaren uppbär från sjukkassan utgående sjukpenning. Detta system siktade på att den anställda skulle få samma nettolön efter skatt under sjukdom som när han var frisk och i arbete. Efter förhandlingar träffades den 4 april 1959 likalydande överenskommelser mellan Sveriges redareförening och de ombordanställdas organisationer, innebärande bl. a. att redare, som utbetalar lön till ombordanställd vilken är arbetsoförmögen på grund av sjukdom eller skada, skulle äga tillgodoräkna sig det belopp som motsvarar skillnaden mellan

sjömansskatt å lön före och efter avdrag av sjukpenningen. För ombordanställd å fartyg där sjömansskatteförordningen ej vore tillämplig skulle däremot avdrag ske enligt tidigare överenskomna regler.

I anslutning till ovannämnda överenskommelser har sjömansskattenämnden i särskilt meddelande fastställt regler som skall gälla vid beräkning av beskattningsbar inkomst då sjuklön utgår. I praktiken innebär dessa att den anställde under sjukdom skall erhålla full lön och att skatteavdrag skall verkställas i vanlig ordning å denna inkomst. Den ombordanställda erhåller med andra ord samma nettolön som då han är i tjänst. Vid beräkning av den beskattningsbara inkomsten vid redovisning av sjömansskatt minskas den utbetalade lönen per sjukdag med av sjömansskattenämnden fastställda belopp. Detta system, som medger en långt gående individuell rättvisa, har i praktiken visat sig fungera väl och vara till fördel för alla parter. Enligt vår mening bör man därför söka bibehålla detta system. Vi föreslår alltså att de i proposition nr 151 föreslagna bestämmelserna inte skall gälla för lön å vilken skatt beräknas enligt sjömansskatteförordningen.

Under åberopande av vad ovan anförts hemställas,

1) att riksdagen måtte besluta, att den i proposition nr 151 föreslagna ändringen av 19 § kommunalskattelagen jämte anvisningar, icke skall äga tillämpning beträffande lön å vilken skatt skall beräknas enligt sjömansskatteförordningen, samt

2) att vederbörande utskott måtte utarbета förslag till härför erforderlig ändring av författningstexten.

Stockholm den 2 maj 1963

Stig Gorthon

Lennart Geijer

Carl S:son Schmidt

Torsten Bengtson