

Nr 675

Av herr **Sveningsson**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 91, angående säkerhetsinspektion av motorfordon, m. m.*

I proposition nr 91 föreslås, att allmän periodisk fordonskontroll, säkerhetsinspektion, skall införas fr. o. m. den 1 januari 1965. Inspektionsverksamheten skall ombesörjas av ett för ändamålet särskilt bildat aktiebolag, vari staten äger huvudinflytandet.

Det är förvånande att departementschefen inte tagit upp frågan om förläggning av inspektionsverksamheten till statens bilinspektion. Enligt mitt förmenande talar åtskilliga skäl för en sådan lösning.

Bilinspektionen har ju bl. a. till uppgift att verkställa besiktningar som till sin natur ej nämnvärt skiljer sig från en kontrollverksamhet av det slag som föreslås i propositionen. Pålägges bilinspektionen uppgiften att även verkställa den föreslagna kontrollbesiktningen innebär det ej några till arten nya arbetsuppgifter. Då inspektionens resurser under senare år undergått en högst väsentlig förstärkning i fråga om såväl personal som inspektionshallar och tekniska hjälpmedel av olika slag samt utbyggnaden alltjämt pågår, torde inspektionen ej blott ha fullgoda resurser att fullgöra sina nuvarande åligganden i fråga om besiktning av fordon utan ha en viss överkapacitet. Detta gör det möjligt att med en relativt måttlig förstärkning av personalen i högst betydande grad öka besiktningskapaciteten. Inspektionens personal och lokaler skulle då kunna utnyttjas rationellt, och redan utbildade rutiner skulle medföra att inspektionsverksamheten redan från början kunde läggas upp såsom en industriellt betonad produktion som departementschefen ansett önskvärt. Utbildningen av erforderlig personal skulle också ordnas på ett smidigt sätt.

Den inspektionsverksamhet som det här är fråga om är enligt mitt förmenande en typisk statlig funktion, nämligen att kontrollera efterlevnaden av lagar och författningar. Man kan jämföra den med den verksamhet som bedrivs av t. ex. tullverket och luftfartsstyrelsen. Genom att ge föreståndare och biträdande föreståndare vid inspektionsanstalt ställning som offentlig tjänsteman anser sig departementschefen ha löst detta problem. Därest bilinspektionen utsåges till besiktningsmyndighet skulle enligt mitt förmenande frågan om ämbetsansvaret få en mera tillfredsställande lösning.

Enligt departementschefen skall bilinspektionen erhålla en del nya uppgifter i samband med kontrollen över verksamheten vid bolagets inspektionsanstalter. Därest bilinspektionen finge ansvaret för inspektionerna skulle man undvika detta dyrbara och improduktiva kontrollsystem.

Som tidigare påpekats skall den obligatoriska säkerhetsinspektionen träda i kraft den 1 januari 1965. Det av mig förordade förslaget att statens bilinspektion skall vara kontrollmyndighet förutsätter vissa utredningar. Då dessa torde kunna genomföras inom kommunikationsdepartementet torde förslag kunna föreläggas innevarande års höstriksdag. Något dröjsmål beträffande ikraftträdandet behöver sålunda inte uppkomma.

Åberopande det anförda hemställes,
att riksdagen, med avslag å Kungl. Maj:ts proposition nr 91, i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att Kungl. Maj:t till innevarande års höstriksdag måtte framlägga förslag om att införa säkerhetsinspektion av motorfordon, släpvagnar m. m. samt att utse statens bilinspektion till inspektionsmyndighet.

Stockholm den 2 april 1963

Ragnar Sveningsson