

Nr 673

Av herrar **Lundström** och **Edström**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 91, angående säkerhetsinspektion av motorfordon, m. m.*

(Lika lydande med motion nr 828 i Andra kammaren)

Den i proposition nr 91 föreslagna säkerhetsinspektionen av motorfordon avses bli finansierad med avgifter som uttas i samband med inspektionen. I princip skall avgifterna bestämmas på grundval av självkostnaderna i det bolag som föreslås administrera verksamheten.

För bestämning av avgifternas storlek har Kungl. Maj:t i likhet med 1960 års utredning gjort vissa kalkyler. De beräkningar som Kungl. Maj:t företagit anger att betydligt högre avgifter skulle behöva tas ut än dem som utredningen framräknat. Inspektionsavgiften för personbil och lättare lastbil skulle t. ex. enligt Kungl. Maj:ts beräkningar bli 35 kr. och enligt utredningens 20 kr. Motsvarande bilkategori skulle för s. k. efterkontroll belastas med 15 kr. enligt Kungl. Maj:t och med 10 kr. enligt utredningen.

De preliminära avgifter som propositionen räknar med inger betänkligheter. Man måste beakta att bilismen redan nu är hårt skattelagd. Härtill kommer att avgifterna för trafikförsäkringen under det senaste året stigit med 20 % och inom kort kommer att stiga med ytterligare ca 20 %. Vidare ligger på riksdagens bord förslag från regeringen om att bilismen skall betala kostnaderna för omläggningen till högertrafik. Den sammanlagda bördan på bilismen är av sådan omfattning, att skäligheten av den ytterligare ökningen av bördan måste allvarligt ifrågasättas.

Att bilisterna själva skall finansiera säkerhetsinspektionen förefaller å andra sidan naturligt. Ett rimligt krav är dock att inspektionen inte blir mer omfattande än absolut nödvändigt. Det bör undersökas om härvidlag möjligheter finns att utan åsidosättande av säkerhetskraven företaga sådan rationaliseringsåtgärd som kan hålla kostnaderna nere på en lägre nivå än som anges i propositionen. Vidare bör andrahandsverksamheten för konditionstestning m. m. på inspektionsanstalterna utbyggas och populariseras så långt möjligt i syfte att åstadkomma en fördelning av investeringskostnaderna och därigenom pressa de obligatoriska inspektionsavgifterna nedåt. Över huvud taget synes det nödvändigt att alla möjligheter att sänka självkostnadspriset och därmed avgifterna för bilkontrollen tillvaratas.

Under hänvisning till det ovan anförda hemställs,

att riksdagen vid behandlingen av Kungl. Maj:ts proposition nr 91 måtte uttala, att synnerlig uppmärksamhet bör

ägnas sådana åtgärder varigenom utgifter för säkerhetsinspektionen kan minskas och att därvid bl. a. de åtgärder som föreslås i motionen bör beaktas.

Stockholm den 2 april 1963

Birger Lundström

Gunnar Edström

Nr 674

Av herrar **Palm och Augustsson, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 91, angående säkerhetsinspektion av motorfordon, m. m.**

(Lika lydande med motion nr 829 i Andra kammaren)

Stockholm den 2 april 1963

Sture Palm

Gillis Augustsson