

inte bli föremål för dellösningar, som senare kan leda till mindre önskvärda konsekvenser för en lösning av transportfrågan i dess helhet.

Särskilt med hänsyn till den bristfälliga redovisning som även i övrigt lämnats riksdagen i denna fråga, t. ex. vad gäller förslagets konsekvenser för den personal som berörs av omorganisationen och näringslivet i de bygder där en större del av SJ:s verksamhet bortrationaliseras, finner jag det angeläget att frågan ytterligare utredes samt avgöres i samband med de trafikpolitiska frågor som kommer att behandlas senare vid årets riksdag.

Med stöd av vad ovan anförts hemställs,

att riksdagen måtte besluta att

A. avslå Kungl. Maj:ts proposition nr 81 samt

B. i skrivelse till Kungl. Maj:t ge till känna vad i motionen anförts.

Stockholm den 2 april 1963

Eric Carlsson

Nr 657

Av herr **Kronstrand**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81, angående vissa anslag för budgetåret 1963/64 till statens järnvägar m. m.

(Lika lydande med motion nr 810 i Andra kammaren)

Stockholm den 2 april 1963

J. Kronstrand

Nr 658

Av herr **Sundin m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81, angående vissa anslag för budgetåret 1963/64 till statens järnvägar m. m.

(Lika lydande med motion nr 812 i Andra kammaren)

Stockholm den 2 april 1963

Sven E. Sundin

Bertil Jonasson

T. V. Mattsson