

Nr 655

Av herr **Kaijser**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 75, angående utrikesförvaltningens organisation och personalbehov m. m.

(Lika lydande med motion nr 809 i Andra kammaren)

Stockholm den 2 april 1963

Rolf Kaijser

Nr 656

Av herr **Carlsson**, **Eric**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81, angående vissa anslag för budgetåret 1963/64 till statens järnvägar m. m.

(Lika lydande med motion nr 811 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 81 föreslås 12 milj. kr. bli anvisade för investeringar i samband med en planerad omorganisation av statens järnvägars fraktgodsstycketrafik. Mellan ett antal huvudorter skall frakterna, som tidigare, ske per järnväg, medan den lokala avlämnings- respektive upphämtningstrafiken skall ske per lastbil. Den lokala godstrafiken kommer således att i betydande utsträckning överflyttas från järnväg till bil.

Även om den föreslagna omorganisationen kan väntas medföra vissa förbättringar vad gäller såväl service som transportekonomi för fraktstyckegodstrafiken är det naturligt att man vid en så genomgripande omorganisation som denna ställer sig frågan vad förslaget i övrigt kan komma att innebära, bl. a. för det totala trafikunderlaget på främst de trafiksvagare bandelarna i vårt järnvägsnät. Om en betydande del av dessa järnvägars transportunderlag bortfaller måste detta självfallet leda till ökade svårigheter att ge människorna i de bygder det här är fråga om en rimlig service vad gäller kommunikationer i stort. I många fall kommer den förbättrade godstrafikservicen att leda till sämre kommunikationer vad gäller persontrafiken. Enligt min bedömning måste dessa frågor bedömas i ett sammanhang och

inte bli föremål för dellösningar, som senare kan leda till mindre önskvärda konsekvenser för en lösning av transportfrågan i dess helhet.

Särskilt med hänsyn till den bristfälliga redovisning som även i övrigt lämnats riksdagen i denna fråga, t. ex. vad gäller förslagets konsekvenser för den personal som berörs av omorganisationen och näringslivet i de bygder där en större del av SJ:s verksamhet bortrationaliseras, finner jag det angeläget att frågan ytterligare utredes samt avgöres i samband med de trafikpolitiska frågor som kommer att behandlas senare vid årets riksdag.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen måtte besluta att

A. avslå Kungl. Maj:ts proposition nr 81 samt

B. i skrivelse till Kungl. Maj:t ge till känna vad i motionen anförts.

Stockholm den 2 april 1963

Eric Carlsson

Nr 657

Av herr **Kronstrand**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81, angående vissa anslag för budgetåret 1963/64 till statens järnvägar m. m.

(Lika lydande med motion nr 810 i Andra kammaren)

Stockholm den 2 april 1963

J. Kronstrand

Nr 658

Av herr **Sundin m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81, angående vissa anslag för budgetåret 1963/64 till statens järnvägar m. m.

(Lika lydande med motion nr 812 i Andra kammaren)

Stockholm den 2 april 1963

Sven E. Sundin

Bertil Jonasson

T. V. Mattsson