

Nr 655

Av herr **Kaijser**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 75, angående utrikesförvaltningens organisation och personalbehov m. m.

(Lika lydande med motion nr 809 i Andra kammaren)

Stockholm den 2 april 1963

Rolf Kaijser

Nr 656

Av herr **Carlsson**, **Eric**, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 81, angående vissa anslag för budgetåret 1963/64 till statens järnvägar m. m.

(Lika lydande med motion nr 811 i Andra kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 81 föreslås 12 milj. kr. bli anvisade för investeringar i samband med en planerad omorganisation av statens järnvägars fraktgodsstycketrafik. Mellan ett antal huvudorter skall frakterna, som tidigare, ske per järnväg, medan den lokala avlämnings- respektive upphämtningstrafiken skall ske per lastbil. Den lokala godstrafiken kommer således att i betydande utsträckning överflyttas från järnväg till bil.

Även om den föreslagna omorganisationen kan väntas medföra vissa förbättringar vad gäller såväl service som transportekonomi för fraktstyckegodstrafiken är det naturligt att man vid en så genomgripande omorganisation som denna ställer sig frågan vad förslaget i övrigt kan komma att innebära, bl. a. för det totala trafikunderlaget på främst de trafiksvagare bandelarna i vårt järnvägsnät. Om en betydande del av dessa järnvägars transportunderlag bortfaller måste detta självfallet leda till ökade svårigheter att ge människorna i de bygder det här är fråga om en rimlig service vad gäller kommunikationer i stort. I många fall kommer den förbättrade godstrafikservicen att leda till sämre kommunikationer vad gäller persontrafiken. Enligt min bedömning måste dessa frågor bedömas i ett sammanhang och