

Nr 599

Av herr **Svanström m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 56, med förslag till lag angående ändring i lagen om val till riksdagen m. m.*

(Lika lydande med motion nr 737 i Andra kammaren)

Stockholm den 19 mars 1963

Ivan Svanström

Per-Olof Hanson

N. Yngve Nilsson

Nr 600

Av herr **Nilsson, Ferdinand, m. fl.**, i anledning av *Kungl. Maj:ts proposition nr 58, angående övergång till högertrafik och nr 59, med förslag till förordning om trafikomläggningsskatt.*

I prop. nr 58 vid innevarande års riksdag föreslås principbeslut om övergång till s. k. högertrafik i Sverige. Kostnaderna för omläggningen beräknas till omkring 400 milj. kr. till sådana kostnader som på något sätt bedömas ha ett omedelbart samband med omläggningen. Den förutsättes bli genomförd under år 1967.

Trafikreformen anges ha ett stort allmänvärde för samhället men avses i princip skola helt betalas av bilismen. Detta är icke rimligt.

I prop. nr 59 framlägges förslag till trafikomläggningsskatt i enlighet med riktlinjerna i prop. nr 58. Den skall vara en *skatt på fordon*, men icke på mopeder och traktorer. De årliga skattebeloppen blir 20 kr. för motorcykel, 40 kr. för mindre personbilar, 75 kr. för medelstora personbilar, lastbilar och bussar — allt per år och registrerat motorfordon. Denna beskattning avses att ge omkring 90 milj. kr. under budgetåret 1963/64 samt ungefär motsvarande belopp under därefter följande år till och med 1966/67.

Någon argumentation för varför man *i och för sig* skall köra på höger sida och inte på den vänstra presteras av naturliga skäl icke. Beträffande frågan om ena eller andra sidan ur trafiksäkerhetssynpunkt är att föredraga tages icke någon ställning. Departementschefen säger sig så vitt han kunnat finna icke ha kunnat ur olika undersökningar hämta något stöd för påståendet om den ena trafikriktningens företräde framför den andra