

Med hänvisning till vad som anförts får jag därför hemställa,  
att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla  
om utfärdande snarast av förordning om skyldighet för alla  
bilförare att medföra och vid parkering i mörker på kör-  
banan utanför tätbebyggt samhälle utsätta reflekterande  
varningstrianglar.

Stockholm den 26 januari 1963

*Yngve Holmberg*

---

### Nr 457

Av herr **Ringaby**, *angående vissa anspråk enligt vattenlagen.*

(Lika lydande med motion nr 671 i Andra kammaren)

Stockholm den 26 januari 1963

*Per-Eric Ringaby*

---

### Nr 458

Av herrar **Ringaby** och **Sveningsson**, *angående begreppet tjänste-  
vikt i vägtrafikförordningen.*

(Lika lydande med motion nr 672 i Andra kammaren)

I tvenne likalydande motioner vid 1962 års riksdag, I: 305 och II: 377, hemställes att riksdagen måtte i skrivelse till Kungl. Maj:t anhålla om skyndsamma åtgärder i syfte att åstadkomma en sådan utformning av begreppet tjänstevikt i vägtrafikförordningen att detsamma icke inkluderade emballagetankar, djurburar och liknande monterings- och demonteringsbara anordningar till lastbilar.

Såsom skäl för motionen anfördes bl. a. att berörda regler om beräkning av bilskatt efter tjänstevikt medfört tolkningssvårigheter, framför allt då det gällde uttrycket »tyngsta till fordonet hörande karosseri». Där-