

## Nr 323

Av herr Carlsson, Eric, m. fl., om översyn av bestämmelserna rörande skolskjutsar.

(Lika lydande med motion nr 381 i Andra kammaren)

Skolskjutsarna intar en framträdande plats i dagens svenska skolorganisation. Centraliseringen av skolorna liksom den ökade »barnglesheten» har gjort att många barn har avsevärda avstånd till sina skolor.

Förutsättningarna för statsbidrag till skolskjutsar är i fråga om elever i klasserna 1—3 att skolvägen bör vara minst 3 km samt för övriga elever 4 km. Med den centralisering som skett av skolväsendet under senare år finns skäl för en översyn av nu gällande bestämmelser. Ofta får den gamla skolan bli uppsamlingsplatsen där eleverna har att möta skolskjutsen. För barn är detta att under alla väderleksförhållanden gå upp till 3—4 km och invänta en skolskjuts både ansträngande och hälsovådligt. Skolgången ger också en arbetsbörda, som för många elever är nog så betungande, detta främst i de högre klasserna, ett förhållande som inte alltid beaktas. När en skola lägges ned måste skolskjutsar insättas i en sådan omfattning att bygdens barn inte får försämrade möjligheter att nå sin »nya» skola.

För närvarande gäller i stort sett att kostnaden för skolskjutsar inte får ställa sig dyrare än inackordering. Även om en sådan bedömning kan motiveras av ekonomiska skäl bör också hänsyn tagas till värdet av att barnen får bo hemma under sina år i grundskolan. Barn- och ungdomsåren är ömtåliga år i en människas liv. Kontakten med hem och föräldrar är väsentlig under den tiden såväl för barnet som för hemmet — och skolan. Endast synnerligen starka skäl får bryta kontakten mellan barn och hem genom inackordering på annan ort under dessa år. Barnens arbetsbörda liksom hemmets betydelse och värde för barnen har inte beaktats tillräckligt när det gäller skolskjutsorganisationen. Det är nödvändigt att dessa synpunkter beaktas mera än som sker när skolskjutsorganisationen planeras.

Dagens samhälle präglas av en stark standardhöjning. Bilen som transportmedel har blivit allt vanligare för färd mellan bostad och arbetsplats. Detta borde också komma skolans elever till del i större utsträckning än som nu sker. De nuvarande avståndsbestämmelserna bör minskas högst avsevärt, främst under den kallaste delen av året.

Med stöd av vad ovan anförts hemställs,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om översyn snarast möjligt av nu gällande bestämmelser

för anordnande av skolskjutsar i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 24 januari 1963

*Eric Carlsson*

*Nils-Eric Gustafsson*

*Bertil Jonasson*

*Torsten Andersson*

**Nr 324**

Av herrar **Dahl** och **Ringaby**, om anslag till friplatser vid Restenässkolan.

(Lika lydande med motion nr 385 i Andra kammaren)

Stockholm den 25 januari 1963

*Einar Dahl*

*Per-Eric Ringaby*