

Nr 743

Av herr **Magnusson** i Nennesholm, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition nr 58, angående övergång till högertrafik.

I proposition nr 58 föreslås, att årets riksdag skall besluta om införandet av högertrafik vid tidpunkt som Kungl. Maj:t bestämmer. Det är en gammal stridsfråga som nu förelägges riksdagen för avgörande. Vid 1954 års utredning av högertrafik var meningarna delade. Så var också förhållandet i de remisser som olika myndigheter och organisationer avlämnade med anledning av utredningens betänkande.

Främst på grund av dessa meningsskiljaktigheter i sakfrågan anordnades 1955 års folkomröstning om vänster- eller högertrafik. Folkomröstningsresultatet blev en överväldigande seger för vänstertrafiken då inte mindre än 82,9 procent av de som deltog i omröstningen uttalade som sin mening ett bibehållande av vänstertrafiken under det att endast 15,5 procent var för en omläggning till högertrafik.

Då någon ny utredning i sakfrågan inte skett sedan 1954 och då såväl inom utredningen som vid den remiss som utredningens betänkande var föremål för visade på så stora meningsskiljaktigheter om nödvändigheten och nyttan av ett nytt trafiksystems genomförande i Sverige, anser jag att riksdagen inte kan sätta sig över det klara utslag som 1955 års folkomröstning gav för ett bibehållande av vänstertrafiken och nu fatta beslut om övergång till högertrafik. Enligt min mening bör därför frågan ännu en gång bli föremål för folkomröstning.

Med stöd av vad som ovan anförts hemställes,

att riksdagen med avslag på proposition nr 58 i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte anhålla att förslag framlägges för riksdagen om ny rådgivande folkomröstning i högertrafikfrågan.

Stockholm den 20 mars 1963

Arne Magnusson
i Nennesholm