

Nr 562

Av herrar Gustavsson i Alvesta och Eriksson i Bäckmora, om åtgärder mot trafikfarliga djurpassager.

Trafiksäkerheten måste i alla sammanhang ägnas utomordentlig uppmärksamhet. Ett område, där det i dag finns anledning att lite närmare undersöka hur utvecklingen förändrat tidigare förhållanden, är vägar som byggts under tidigare år men som sedan ombyggts med i stort bibehållen sträckning. De har i ett flertal fall dessutom en sådan sträckning över fastigheter, att ägarna måste driva djuren över vägen under tiden för betesgång. Vid tidpunkten för vägens byggande var som regel denna olägenhet av mindre omfattning, i varje fall sett ur trafiksäkerhetssynpunkt men även ur jordbrukarens synpunkt, eftersom trafikintensiteten då var en helt annan än den nu är.

Flera av dessa vägar har efter företagen ombyggnad fått en väsentligt höjd standard, med en helt annan trafikintensitet än tidigare som följd. Samtidigt har som regel hastigheterna blivit högre. Detta har medfört väsentligt ökade trafikrisker och ökat intrång för jordbrukaren. Men dessa problem har man sällan tagit hänsyn till vid ombyggnaden.

Det hade dock inte minst ur trafiksäkerhetssynpunkt i flera fall varit motiverat att undersöka vilka möjligheter som föreligger att anlägga s. k. koportar, genom vilka djuren kunnat drivas. En sådan åtgärd skulle även ha kunnat eliminera det för jordbrukaren ständigt ökade intrånget på fastigheten.

Vi anser det angeläget att snarast pröva denna fråga för att om möjligt söka eliminera de uppenbara trafikrisker som föreligger när djur dagligen måste drivas över en hårt trafikerad väg. Det borde vara möjligt för vägförvaltningarna att inom sina respektive områden göra en inventering av uppenbara trafikfällor av det slag som ovan anförts samt därtill undersöka möjligheterna att anlägga koportar på dessa platser.

Med stöd av vad ovan anförts hemställs,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t måtte hemställa om en skyndsam inventering och förslag rörande åtgärder vad gäller trafikfarliga djurpassager på det allmänna vägväsendet i enlighet med vad i motionen anförts.

Stockholm den 26 januari 1963

Rune Gustavsson
i Alvesta

John Eriksson
i Bäckmora