

Nr 513

Av herrar **Hansson** i Önnarp och **Gustavsson** i Alvesta, om överförande av viss järnvägsmark till lantbruksnämndernas markreserver.

Under senare år har ett flertal järnvägar lagts ner, och utvecklingen pekar på ytterligare nedlägganden. I samband härmed uppstår frågan vilket förfarande som bör komma till stånd för att det av SJ utnyttjade och ägda området på ett smidigt sätt kan återföras till de fastigheter varifrån det avskiljs, eller till annan närbelägen och lämplig fastighet.

Det måste anses angeläget att en sammanläggning kommer till stånd utan onödigt dröjsmål efter järnvägsdriftens upphörande. Så är emellertid nu icke alls fallet. Det finns platser, där järnvägsdriften upphörde för åtskilliga år sedan, men något påtagligt resultat har ej framkommit för att överföra järnvägsområdet till närliggande fastighet.

Då denna fråga redan är av stor omfattning anser vi det vara nödvändigt att få fram ett enkelt förfarande. Detta skulle sannolikt kunna åstadkommas, om SJ överlät dessa markområden till lantbruksnämnderna, som sedan hade att genomföra en lämplig sammanföring med närbelägna fastigheter. Ett dylikt förfarande skulle sannolikt både ur SJ:s och ur nationalekonomisk synpunkt bli det bästa, och därtill skulle man uppnå enkelhet i handläggningen.

Med stöd av vad ovan anförts får vi hemställa,

att riksdagen i skrivelse till Kungl. Maj:t anholder att de i motionen berörda järnvägsområdena på lämpligt sätt måtte överföras till vederbörande lantbruksnämnd.

Stockholm den 26 januari 1963

Stig F. Hansson
i Önnarp

Rune Gustavsson
i Alvesta