

## Nr 471

Av herr **Wachtmeister**, om utredning rörande en rationell användning av avfallsämnen.

(Lika lydande med motion nr 394 i Första kammaren)

Stockholm den 25 januari 1963

*Hans Wachtmeister*

---

## Nr 472

Av herr **Wiklund**, om åtgärder mot falskskyltning av motorfordon.

Falskskyltning av tillgripna motorfordon har blivit ett allt större problem för polismyndigheterna som en extra svårighet att bekämpa tillgrepp av bilar och motorcyklar. Detta gäller särskilt de större städerna. Brottsliga element drar sig inte ens för att på tillgripna bilar byta ut den riktiga nummerplåten mot en utländsk, förfalskad nummerplåt. Man låter också med åberopande av stulna besiktningsinstrument omregistrera bilar som tillgripits.

Att denna sida av samhällets åtgärder mot biltillgrepp måste bli föremål för snar översyn torde stå klart. Att finna effektiva motåtgärder torde inte vara möjligt utan ingående analys av ovan antydda, brottsliga manipulationer och konstruktiv-administrativt tänkande över hur registreringsåtgärderna skall anordnas för att så långt möjligt fylla kraven på ändamålsenlighet. Att nummerplåtar inte tillhandahålles annat än genom polisen i samband med bils kattens årliga erläggande (med skattekvitto ingraverat i nummerplåten) torde inte definitivt lösa hithörande problem men dock medföra ett visst försvårande av falskskyltning. En reformering av registrering av motorfordon måste också taga sikte på att omregistrering av motorfordon som åtkommit genom tillgrepp förhindras. Som ett bland uppslagen till ökad kontroll har nämnts att varje bilägare borde tilldelas ett personligt nummer, som skulle följa honom så länge han är bilägare och inskrivas i alla handlingar rörande den eller de bilar han aktuellt innehar. För kontroll av bilnummers riktighet vore också ett centralt bilregister enligt uttalande från polishåll av stort värde. Ett sådant register erbjuder dock givetvis stora svårigheter att sköta på tillfredsställande sätt och kommer sannolikt därför att draga betydande kostnader.

Med hänvisning till det anförda får jag hemställa,

att riksdagen ville hos Kungl. Maj:t anhålla om förslag — efter vederbörlig utredning — till åtgärder ägnade att på ett bättre sätt än f. n. är möjligt hindra falskskyltning av motorfordon.

Stockholm den 25 januari 1963

*Daniel Wiklund*