

Nr 419

Av herr **Larsson** i Norderön m. fl., i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Vägunderhållet.

(Lika lydande med motion nr 360 i Första kammaren)

I sin framställning om anslag till väghållningen m. m. för budgetåret 1963/64 har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen redovisat resultatet av en ingående inventering av underhållsbehoven för de allmänna vägarna i landet. Inventeringen har gett vid handen, att för 66 % av det allmänna vägnätet eller ca 63 000 km tillåtes ett axeltryck mindre än 8 ton eller också måste restriktioner i form av avstängning eller nedsättning av axeltrycken tillgripas i samband med tjällossningen.

Bland angivna vägar är en stor del obetydligt trafikerade. Om man bortser från dessa återstår emellertid 35 000 km vägar som har en trafik av mer än 150 fordon/dygn och icke tål 8 tons axeltryck eller för vilka restriktioner måste utfärdas i samband med tjällossningen. Vissa av dessa vägar är avsedda att ombyggas inom nära framtid. De övriga erfordrar förstärkning i avvaktan på framtida ombyggnad. Om man räknar med att fram till år 1975 en väglängd av 15 000—20 000 km behöver förstärkas, utgör totalkostnaden härför enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens beräkning 1 500 milj. kronor, motsvarande en årlig kostnad av i genomsnitt 120 milj. kronor. Då nu utgående anslag till vägunderhållet icke medger utförande av dylika arbeten för mer än högst 30 milj. kronor årligen, skulle till förstärkningsarbeten erfordras i genomsnitt ytterligare 90 milj. kronor per år.

Den förutnämnda inventeringen har vidare visat, att eftersläpningen i det egentliga vägunderhållet är så stor att en återhämtning av bristerna skulle draga en kostnad av 440 milj. kronor. Återhämtningen bör enligt väg- och vattenbyggnadsstyrelsens åsikt icke utsträckas över längre tid än 15 år, vilket innebär ett årligt medelsbehov av ca 30 milj. kronor. Då inom ramen för vägunderhållsanslaget för närvarande utföres arbeten av ifrågavarande art för högst 10 milj. kronor skulle till egentligt vägunderhåll behöva tillföras ytterligare 20 milj. kronor per år.

På grundval av ovannämnda inventering och medelsbehovsberäkning har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen för budgetåret 1963/64 äskat en ökning av vägunderhållsanslaget med 60 milj. kr., varav 40 milj. kronor för förstärkt underhåll och 20 milj. kronor för egentligt underhåll. Med hänsyn härtill och till automatiska kostnadsökningar har väg- och vattenbyggnadsstyrelsen beräknat det totala behovet av vägunderhållsmedel för budget-

året 1963/64 till 485 milj. kronor mot 415 milj. kronor för innevarande budgetår. Departementschefen har emellertid icke förordat högre uppräknings- och vattenbyggnadsstyrelsens äskande. Begränsningen måste uppenbarligen komma att gå ut över förstärknings- och återhämtningsarbetena, till vilka ett medelstillskott av endast 15 milj. kronor mot av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen äskade 60 milj. kronor skulle komma att stå till förfogande.

Huvudparten av de angivna förstärknings- och återhämtningsarbetena torde falla på länsvägarna, som omfattar mer än 80 % av det allmänna vägnätet. En mycket väsentlig del av länsvägarna är av stor betydelse inte minst för näringslivets transporter. Med hänsyn härtill och då önskvärda ombyggnader på grund av omfattningen under alla förhållanden torde få ställas på längre sikt framstår de av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen redovisade förstärknings- och återhämtningsarbetena såsom synnerligen behövliga och angelägna. Ett eftersättande av dessa arbeten medför en försämring av vägarna, dyrare underhåll och en fortgående ökning av transportkostnaderna. Väg- och vattenbyggnadsstyrelsens förslag till ökning av vägunderhållsanslaget för budgetåret 1963/64 synes därför vara välgrundat.

Med hänvisning till det ovan anförda hemställes,

att riksdagen vid behandling av sjätte huvudtiteln, punkt 12, Vägunderhållet, för budgetåret 1963/64 måtte anvisa ett reservationsanslag i enlighet med väg- och vattenbyggnadsstyrelsens äskande av 485 000 000 kr., att avräknas mot automobilskattemedlen.

Stockholm den 25 januari 1963

Erik Larsson

i Norderön

Helge Lindström

Thorbjörn Fälldin

Elias Jönsson

i Ingemarsgården

Hans Nordgren