

## Nr 417

Av herr **Hedlund m. fl.**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Bidrag till viss busstrafik m. m.

(Lika lydande med motion nr 355 i Första kammaren)

Sedan ett par år tillbaka utgår ett statligt bidrag till busstrafik i vissa trafiksvaga områden. Erfarenheterna av denna bidragsgivning torde enligt en enhällig opinion vara mycket goda. Utan detta bidrag skulle ett betydande antal busslinjer ha måst nedläggas till förfång framför allt för de människor som bor i områden där befolkningsunderlaget inte räcker till för bärkraftiga trafiklinjer. Av särskild betydelse är denna bidragsgivning givetvis för de människor som på grund av ålder eller andra skäl inte kan färdas i egen bil. Bidragsgivningen är således starkt socialt motiverad.

Med ledning av de erfarenheter som vunnits under de två år bidraget utgått har statens biltrafiknämnd föreslagit att bidragsgivningen utvidgas, främst på så sätt att bidragsmaximeringen höjes från för närvarande 2 till 3 kr. per vagnmil. För detta talar såväl ändringen i den allmänna prisnivån som det förhållandet att många trafiklinjer på sikt inte torde kunna upprätthållas om inte en höjning av bidragen genomföres. En i stort sett enhällig remissopinion biträder den föreslagna höjningen.

I Kungl. Maj:ts proposition föreslås emellertid att bidraget alltjämt skall utgå med högst 2 kr. per vagnmil. Däremot föreslås en viss liberalisering i övrigt av bidragsbestämmelserna i syfte att möjliggöra ett i vissa fall förhöjt bidragsbelopp. I enlighet därmed föreslår departementschefen att anslaget skall höjas från 2,7 milj. kr. till 3 milj. kr.

Starka skäl föreligger enligt vår mening att bifalla biltrafiknämndens hemställan om en höjning av ifrågavarande maximibelopp. Merkostnaderna härför kan uppskattas till 0,7 milj. kr., varför anslaget för nästa budgetår bör uppföras med 3,7 milj. kr.

Vad gäller anslagsformen bör uppmärksammas, att bidragen under första bidragsåret måste reduceras med något över 10 % på grund av att medlen inte räckte till. Detsamma torde komma att bli fallet även för andra bidragsåret, trots att på tilläggsstat anvisats ytterligare 700 000 kr. Det är givetvis otillfredsställande att så skall behöva ske, och av den anledningen föreslår vi att bidragsbeloppet för nästa år uppföres som förslagsanslag. I övrigt synes de av departementschefen förordade riktlinjerna för bidragsreglernas utformning böra godtas.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen vid behandling av sjätte huvudtiteln måtte  
besluta,

att till *Bidrag till viss busstrafik m. m.* för budgetåret 1963/  
64 i enlighet med vad i motionen anförts, anvisa ett förslags-  
anslag av 3 700 000 kr., att avräknas mot automobilskatte-  
medlen.

Stockholm den 25 januari 1963

*Gunnar Hedlund*

*Lars Eliasson*

*Nils G. Hansson*

i Sundborn

i Skegrie

*S. G. W. Wahlund*

*Sven Vigelsbo*

*Per Svensson*

i Stenkyrka

*Harald Larsson*

*Gustaf Svensson*

*Gunnar Larsson*

i Hedenäset

i Vä

i Luttra