

Nr 413

Av herr **Edlund m. fl.**, om vissa flygsäkerhetsfrämjande åtgärder.

(Lika lydande med motion nr 357 i Första kammaren)

Luftfartsstyrelsen har i anslagsberäkningen för budgetåret 1963/64 under hänvisning till den stegrade haverifrekvensen inom privatflyget beräknat medel för vissa åtgärder ägnade att höja flygsäkerheten, nämligen för anordnande av kompletterande flyglärarkurser 18 000 kr., för motorflygchefs-kurser 15 000 kr. samt för bidrag till en befattning inom KSAK såsom flygsäkerhetsinspektör 30 000 kr.

Departementschefen har anfört att förslaget aktualiserar frågan angående en gränsdragning mellan den statliga inspektionsmyndigheten och den verksamhet som skall kontrolleras ur säkerhetssynpunkt samt hänvisar till att en prövning av dessa frågor lämpligen bör ingå i de uppdrag som lämnats den pågående utredningen angående luftfartsverkets framtida ställning. Vidare anför departementschefen att om det med hänsyn till bl. a. flygsäkerheten på här ifrågakommande område befinnes erforderligt bör utredningen utan att avvakta resultatet av dess arbete i övrigt framlägga särskilt förslag i denna del.

På grund av vissa formuleringar i luftfartsstyrelsens framställning synes hela frågan ha satts i samband med luftfartsstyrelsens organisation, där den enligt vårt förmenande ej hör hemma.

Enligt utlåtande av Kungl. Svenska aeroklubben (KSAK) är sålunda benämningen »flygsäkerhetsinspektör» missvisande och kan lätt tolkas så, att inrättandet av befattningen skulle innebära ett intrång på luftfartsstyrelsens kompetensområde. Visserligen har den begärda befattningen till främsta syfte att höja flygsäkerheten, men avsikten är att detta skall åstadkommas genom att höja standarden hos flygklubbarna genom utbildning och fostran, råd och anvisningar. En lämpligare benämning på befattningen är därför »chefsinstruktör för motorflyget» (motsvarighet till chefsinstruktören för segelflyget).

Som skäl för KSAK:s framställning må beaktas följande omständigheter. Luftfartsstyrelsen har genom särskilda bestämmelser (SB 106) inrättat en kategori av luftfart, benämnd hjälpflyg, omfattande allmännyttig flygverksamhet såsom deltagande i räddningstjänst (flygspaning), deltagande i civilförsvarsövning, trafikövervakning från luften, skogsbrandbevakning från luften, målgång för krigsmaktens räkning och kontroll av radiohjälpmedel från luften.

Denna verksamhet utföres av till KSAK anslutna flygklubbar med hjälpflygtillstånd. Antalet klubbar med hjälpflygtillstånd ökar och uppgår för närvarande till 45.

Hjälpflygverksamheten är mycket omfattande; skogsbrandbevakningen innebär sålunda rutinmässig bevakning av hela landet norr om Mälaren och har helt ersatt tidigare tornbevakning. Denna verksamhet planeras, ledes och övervakas av KSAK.

Utöver den samhällsnyttiga hjälpflygverksamheten i och för sig innebär verksamheten även stor betydelse för den frivilliga flygkåren, som genom KSAK är under upprättande för civilförsvarets räkning med medverkan från ett 80-tal till KSAK anslutna flygklubbar.

Den omfattande hjälpflygverksamheten kräver, i likhet med den yrkesmässiga verksamhet som bedrivs av ett flygföretag, en organisation för bl. a. utbildnings- och flygsäkerhetsfrågor. Det är av detta skäl KSAK:s organisation behöver förstärkas med en chefsinstruktör för motorflyget. Med hänsyn till att den av KSAK bedrivna verksamheten bidrar till att höja flygsäkerheten på ett område där luftfartsstyrelsen ansett snara åtgärder nödvändiga synes det oss väl motiverat att ett bidrag till en dylik befattning utgår av statsmedel.

För att höja standarden vid flygskolor och flygklubbar erfordras dessutom kurser för flyglärare och motorflygchefer.

Slutligen vill vi framhålla den stora betydelse utbildningsverksamheten inom privatflyget har för rekrytering för såväl det militära som det civila yrkesflyget. Privatflygverksamheten medverkar till att minska den övergång av flygförarpersonal från flygvapnet till andra grenar av yrkesflyget vilken medfört betydande kostnader för staten.

Med stöd av vad ovan anförts hemställes,

att riksdagen må medgiva att luftfartsstyrelsen må använda 63 000 kr. för här angivna flygsäkerhetsfrämjande åtgärder.

Stockholm den 25 januari 1963

Dag R. Edlund

Carl Eric Hedin

Lennart Stiernstedt

Nr 414

Av herr **Gustavsson** i Alvesta, om avslag å Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Svenska lastbilsaktiebolaget.

(Lika lydande med motion nr 359 i Första kammaren)

Stockholm den 25 januari 1963

Rune Gustavsson

i Alvesta