

Nr 280

Av herr **Magnusson** i Borås, i *anledning av Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Vissa kostnader för civilförsvarsutbildning m. m.*

(Lika lydande med motion 232 i Första kammaren)

I sitt 1958 framlagda huvudbetänkande upptog 1953 års civilförsvarsutredning behovet av flygorgan för civilförsvarets räkning. Med hänsyn till då rådande läge beträffande tillgång m. m. på mindre flygplan ansåg sig emellertid civilförsvarsutredningen ej kunna framlägga förslag angående en fast organisation.

Utvecklingen inom det lätta civilflyget har emellertid under de senare åren skett i en ökande takt. Sålunda finnes numera resurser såväl i fråga om privatflygare som i fråga om lätta civila flygplan tillräckliga att fylla behovet för den under uppsättning varande frivilliga flygkåren.

Vid de stabstjänstövningar, som under senare år länsvis anordnats av vederbörande militär- och civilbefälhavare liksom vid vissa större civilförsvarsövningar, vari frivilliga flygkåren medverkat, har behovet av flygorgan blivit styrkt för utförande av de uppgifter för civilförsvaret som i civilförsvarsutredningens betänkande angavs, nämligen rekognoscering, bedömning av skadebilder från luften, sambandstjänst, rapportering, trafikreglering och radiakindikering.

Civilförsvarsstyrelsen har i sina yrkanden om anslaget till vissa kostnader för civilförsvarsutbildning tagit upp frågan angående övningsverksamhet för den frivilliga flygkåren och framhåller, att under förutsättning att flygkårens organisatoriska uppbyggnad sker i avsedd takt bör anslaget för övning av 26 länsflyggrupper beräknas till 130 000 kronor.

Vad beträffar uppsättningstakten må framhållas, att uppsättningen enligt av försvarsstaben och civilförsvarsstyrelsen framställda önskemål drivits i snabbare takt än vad som från början avsetts.

Enligt den ursprungliga planen skulle uppsättningen av flyggrupper i dagens läge ha påbörjats i 2/3 av antalet län men har i verkligheten påbörjats i samtliga län utom tre.

Civilförsvarsstyrelsen har motiverat ovan nämnda förslag med att det synes nödvändigt att åtminstone en gång om året länsvis sammandraga kårens flyggrupper till en kort övning för att pröva och upprätthålla frivilliga flygkårens beredskap samt skapa kärkänsla och känsla av ansvar för uppgiften.

Det synes utomordentligt viktigt att de resurser som här praktiskt taget utan kostnad ställs till statens förfogande för skapande av flygorgan, som uppenbarligen är nödvändiga för civilförsvarsverksamheten, tillvaratages på sådant sätt att en effektiv organisation kan skapas. Det må här erinras om att frivilliga flygkårens 26 flyggrupper omfattar ett personalbestånd, vars kostnader för specialutbildning, uppgående till närmare 10 miljoner kronor, ej belastar staten. Härtill kommer ett flygplanbestånd med ett värde av 10—15 miljoner kronor, vars anskaffning, underhåll och förnyelse på intet sätt belastar staten.

I departementschefens yttrande framhålles angelägenheten av att genom bidrag till Svenska aeroklubben stödja administrationen för uppbyggnaden och vidmakthållandet av de frivilliga flyggrupperna samt utbildningen av dem.

Någon möjlighet till utbildning av flyggrupperna — som sammansättes länsvis av kontingenter från ett flertal flygklubbar — annat än genom att sammandraga dem och öva dem i civilförsvarsuppgifter synes ej föreligga.

Med stöd av vad ovan anförts hemställas,

att riksdagen till Vissa kostnader för civilförsvarsutbildning m. m. för budgetåret 1963/64 måtte anvisa ett anslag av 7 382 000 kronor.

Stockholm den 24 januari 1963

Tage Magnusson

i Borås