

## Nr 174

Av herr **Johansson** i Trollhättan **m. fl.**, angående planeringen av kommunikationerna i västra Dalsland.

(Lika lydande med motion nr 148 i Första kammaren)

I Kungl. Maj:ts proposition nr 1 bil. 9 finansdepartementet föreslås att tullkammaren i Ed drages in. Denna åtgärd vill vi inte i och för sig motsätta oss, eftersom den utgör ett led i det nordiska samarbetet.

Men vi önskar fästa uppmärksamhet på de svårigheter som kan följa för Eds kommun av denna indragning. Västra Dalsland utgör ett utpräglat avfolkningsområde, medan Eds samhälle ökat sitt invånarantal under de senaste åren. Edsblocket hade år 1930 9 022 invånare och år 1961 6 789.

Utvecklingen inom Eds samhälle beror delvis på kommunalmännens medvetna strävan att göra stationsorten till en serviceplats för en mycket stor bygd och till denna förlägga mindre företag. En väsentlig del av dessa strävanden avser att göra Ed till ett turistcentrum. De har varit framgångsrika. I mycket hög grad beror detta på att de snabbgående tågen mellan Köpenhamn och Oslo stannar i Ed på grund av tullkammaren där. När denna drages in finns risken, att de snabbgående tågen kommer att passera stationen. Tack vare de snabbgående tågen kan man fort komma till Ed från skilda delar av västra Sverige, inte minst från Göteborg. Denna möjlighet skulle avsevärt försämrats, om man endast kunde utnyttja lokaltågen, så mycket mer som de snabbgående tågen sedan några år tillbaka inte gör uppehåll i Mellerud. Framför allt skulle Eds turistväsen lida svårt avbräck. Det får så mycket svårare konsekvenser för ett stort område, då sysselsättningsmöjligheterna är starkt begränsade.

I diskussionen om kommunindelningen har man återkommit till att man inom glesbygderna bör uppehålla serviceorter för befolkningen och genom lämplig lokalisering göra dem bärkraftiga och levande. Ed har som nämnts denna ställning av serviceort. Tillsammans med Bäckefors kommun skall Eds kommun enligt länsstyrelsens förslag utgöra ett kommunblock med Eds samhälle som huvudort. Där finns sedan flera år tillbaka en realskola. Dit skall grundskolans högstadium förläggas. Där är provinsialläkaren stationerad, där har man affärsverksamhet för en stor bygd o. s. v. Man bör i detta sammanhang beakta att Ed är Götalands till arealen största kommun.

För att det ekonomiska underlaget för denna serviceort skall bestå krävs en livaktig turistnäring. I sin tur förutsätter denna goda förbindelser. De nuvarande goda järnvägsförbindelserna bör bibehållas och landsvägsförbindelserna förbättras. I detta sammanhang vill vi gärna peka på den betydelse, som det skulle få för hela området, om den tilltänkta vägen över Dalsland till norra Bohuslän skulle

kunna komma till utförande inom en snar framtid. Härigenom skulle turistväsendet inom Ed ytterligare kunna utvecklas och serviceortens ekonomiska livskraft förstärkas.

Med hänvisning till ovanstående får vi hemställa,  
att riksdagen måtte uttala att vederbörande myndigheter beaktar de i motionen anförda synpunkterna vid planeringen av kommunikationerna inom Edsområdet.

Stockholm den 22 januari 1963

Hilding Johansson

Sven Andersson

Ruth Anderson

Robert Johansson

Sven Antby

i Dockered

## Nr 175

Av herrar **Johansson** i Öckerö och **Carlsson** i Göteborg, i anledning av *Kungl. Maj:ts framställning om anslag till Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut.*

(Lika lydande med motion nr 147 i Första kammaren)

Fiskebankarna i Nordsjön utgör ett viktigt fångstområde för västkustfisket. Nordsjön är likaså ett viktigt område för en stor del av den svenska handelssjöfarten. Under de senaste vintrarna har av denna anledning Sverige medverkat till ett kombinerat räddnings- och väderfartyg ungefär mitt på Nordsjön.

Väderlekstjänsten vid Sveriges meteorologiska och hydrologiska institut utfärdar i sina radiatorapporter fem gånger per dygn väderleksutsikter för 13 olika sjödistrikt, varav östra Nordsjön utgör endast ett av distrikten. I vissa fall uppdelas prognosen för östra Nordsjön (från 5°E fram till Jyllands kust) i två delar, nämligen norra och södra delen. Som jämförelse kan nämnas att t. ex. väderlekstjänsten i England, Nederländerna, Norge och Danmark, som alla utfärdar prognoser för nordsjöområdet, dels med sina prognoser täcker hela Nordsjön, dels också uppdelar området i ett stort antal prognosdistrikt, Danmark exempelvis i nio delar.

För såväl fisket som sjöfarten är den nuvarande svenska prognostjänsten för Nordsjön helt otillräcklig. Det synes vara en allmän uppfattning bland de svenska fiskarna att för de delar av Nordsjön för vilka svenska prognoser utfärdas dessa är mycket tillförlitliga. För svensk sjöfart och fiske är det dessutom utan tvivel en fördel med svenskspråkiga prognoser, vartill kommer möjligheten att genom samråd